

ECONOMÍA Y TRABAJO



El carguero *Ever Given*, de la naviera Evergreen, en segundo término, bloqueando el canal de Suez, en una imagen difundida ayer por la Autoridad del Canal de Suez. / EFE

Un megabuque provoca el caos en el canal de Suez y atasca el comercio global

MARC ESPAÑOL. El Cairo El *Ever Given*, de la naviera Evergreen, uno de los buques portacontenedores más grandes del mundo, permanecía ayer encallado en el estratégico canal de Suez, la vía navegable que conecta el mar Rojo con el Mediterráneo, bloqueando la circu-

lación en ambos sentidos y provocando un gran atasco en una de las principales arterias para el transporte marítimo mundial. El temor a problemas de abastecimiento por el percance impulsó el precio del barril de petróleo. El *brent* subió más de un 5% horas después de difundirse el suceso.

El incidente ocurrió el martes por la mañana y se conoció ayer. Se produjo por la falta de visibilidad y las fuertes rachas de viento derivadas de las malas condiciones meteorológicas, según informó la Autoridad del Canal de Suez. Una tormenta de polvo ha atravesado Egipto esta semana y el viento alcanzó 40 nudos (74 kilómetros por hora) en la concurrida vía marítima, lo que causó que el capitán del buque *Ever Given*, de la naviera Evergreen, con bandera panameña y procedente de China, perdiera el control mientras cruzaba por el extremo sur rumbo a Róterdam (Holanda).

Numerosos buques de carga y petroleros quedaron detenidos cerca del canal a la espera de poder retomar la circulación, según los mapas en vivo de los rastreadores de tráfico marítimo. Fuentes del sector estimaban que, con una capacidad para unos 70 buques, la cola a media tarde superaba ya las 150 embarcaciones.

Por el Canal de Suez, con 160 kilómetros de longitud e inaugurado en 1869, fluye más del 10% del comercio mundial, según estima la Autoridad. Es una de las vías más importantes para el transporte de gas, petróleo y mercancías. La infraestructura también representa una de las principales fuentes de ingreso de las codiciadas divisas extranjeras para Egipto. En 2015, se completó una polémica ampliación del Canal,

Uno de los más grandes, de 400 metros de eslora

El *Ever Given*, de 400 metros de eslora, 59 de manga y 224.000 toneladas, según la Autoridad del Canal de Suez, se encuentra entre los buques portacontenedores más grandes del mundo. El barco forma parte de la naviera Evergreen Marine Corp, con sede en Taiwán, y fue construido en 2018, según la descripción de la empresa, que tenía prevista su llegada a Róterdam (Holanda) el día 1 de abril.

Las imágenes difundidas ayer muestran cómo la proa del gigantesco buque quedó atrapada en la pared oriental del canal y la popa en la occidental, obstruyendo completamente el paso. Una de las primeras fotos que aparecieron en las redes sociales fue tomada desde el buque *Maersk Denver*, que se encuentra justo detrás del *Ever Given*. Su autora, Julianne Cona, explicó en Instagram que el barco parecía "superatascado" y que los remolcadores que intentaban rescatarlo parecían no tener éxito.

en uno los megaproyectos insignia del presidente Abdelatá al Sisi. Pero en este caso la ampliación no va a ayudar a resolver el atasco porque el canal se dobló entre los llamados lagos Amargos y el mar Mediterráneo, mientras que el buque quedó atrapado entre el mar Rojo y los lagos Amargos, un tramo de carril único.

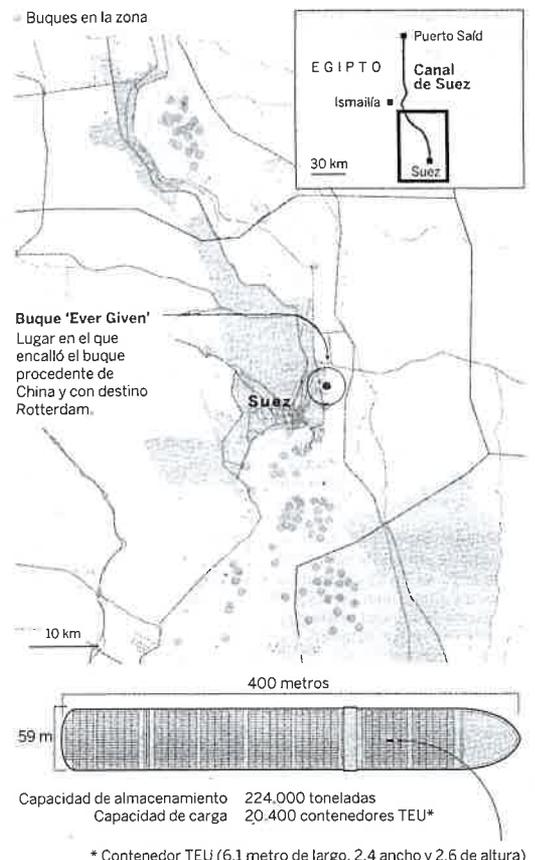
El teniente general Osama Rabie, jefe de la Autoridad del Canal de Suez, explicó que la operación de rescate arrancó inmediatamente después de producirse el accidente y detalló que la autoridad cuenta con ocho remolcadores, empujando el buque atrapado desde ambos lados para tratar de hacerlo flotar y poder reanudar la navegación. No está claro cuánto puede durar la operación, aunque un trabajador del canal indicó al medio local *Cairo24*, cercano a la Inteligencia egipcia, que podría prolongarse dos días.

Imágenes difundidas por la Autoridad mostraban que al menos una excavadora estaba perforando la parte de la pared del canal en la que había encallado el barco. Además, dos dragas se desplazaron hasta el lugar para sumarse a la operación por la noche, según informó Leth Agencies, un proveedor noruego de servicios para la industria marítima mundial con sede en Noruega. A última hora de la tarde, el barco seguía en la misma posición.

Por ahora se confía en que el

Un buque bloquea el canal de Suez

El megabuque 'Ever Given', uno de los más grandes del mundo, ha quedado encallado en el canal bloqueando el tráfico en ambos sentidos



Fuente: Vessel Finder, Marine Traffic y OpenStreetMap.

EL PAÍS

incidente tenga un impacto moderado. "Los cargamentos podrían desembarcar con un ligero retraso, pero el impacto será insignificante en el contexto de los retrasos rutinarios relacionados con el clima en el tráfico de buques que se producen en todo el mundo", anticipa François Conradie, analista de la consultora NKC African

Economics. "El impacto en la economía egipcia también será insignificante: en el peor de los casos, los ingresos del canal disminuirán en proporción al tiempo de atasco del *Ever Given* en relación con un año completo de ingresos. Ningún capitán dará la vuelta y navegará alrededor del cabo de Buena Esperanza", añade.