

ECONOMÍA Y TRABAJO



Las instalaciones de Nissan en la Zona Franca de Barcelona. / ALBERT GARCIA

# La china Great Wall rechaza instalarse en la planta de Nissan en Barcelona

La negativa obligará a trocear la factoría de la Zona Franca

DANI CORDERO, Barcelona El fabricante de automóviles chino Great Wall Motors (GWM) ha descartado instalarse en la planta de Nissan de Barcelona. El grupo asiático comunicó ayer a las administraciones, pese a la oferta de estas con mejoras sustanciales, su negativa a implantarse en las instalaciones de la Zona Franca para ensamblar vehículos eléctricos. La plantilla de la compañía japonesa decidió paralizar hoy la producción.

En la carta remitida por GWM, firmada por su vicepresidente Parker Shi, el fabricante expresa su gratitud por "el fuerte apoyo" recibido al proyecto, pero se reafirma: "No continuaremos el proyecto", dice, y que prefiere iniciar una fábrica de cero, sobre unos nuevos terrenos en Europa. en una reunión mantenida ayer con las administraciones, KPMG —que coordina el equipo negociador— y el comité de empresa, la compañía planteó también que retrasa el inicio de producción en el continente dos años, según fuentes presentes en la cita. En todo caso, en la misiva se afirma que se prevé crear "en el futuro" una filial comercializadora de vehículos en España.

La respuesta de GWM es un revés al proceso de reindustrialización de Nissan. Sobre todo porque partía como principal candidato tanto para el Ministerio de Industria como para la Generalitat para anclar a parte de los proveedores de la automoción instalados en Cataluña. Pero también porque su adiós obligará, previsiblemente, a cuartear las actuales instalaciones para ubicar diferentes proyectos: básicamente el nodo de descarbonización liderado por QEV Technologies y un centro logístico en el que están in-

El fabricante asiático quiere construir un centro más grande para Europa

La clausura afectará a 10.000 empleados de subcontratas y proveedores

resados diferentes operadores: Goodman, Merlin (junto al puerto de Barcelona), JLL y el grupo de distribución Consum.

También podría entrar en la distribución de espacios el grupo belga Punch, que mantiene su proyecto de fabricar vehículos eléctricos y de hidrógeno en Barcelona, si bien pareció caer inicialmente, o el fabricante de estanterías metálicas Mecalux, que habría presentado una propuesta.

El rechazo del grupo asiático fue trasladado ayer a los sindicatos, pendientes de la respuesta a la propuesta del Gobierno, que planteaba más de 100 millones de euros en ayudas. Esta semana se prevé que Nissan finalice su producción en la línea de montaje aún activa y a finales de año se clausurará la fábrica. Su plantilla está pendiente de qué sucederá con sus empleos y proveedores y subcontratas ya han iniciado la última oleada de despidos.

GWM, que acaba de abrir un cuartel general en Múnich desde el que articular su desembarco en Europa, llevaba meses negociando con el Gobierno y la Generalitat y en octubre pasó a ser el centro de atención para el equipo ne-

gociador, por su experiencia en la fabricación de vehículos eléctricos y porque, a medio plazo, podía ayudar a mantener la industria auxiliar de la automoción existente en Cataluña contribuyendo a su reconversión hacia el vehículo eléctrico.

Pero en las últimas semanas la voluntad de la firma china se ha ido deshaciendo, sobre todo tras la auditoría que sus técnicos hicieron en las instalaciones de la Zona Franca. Advertieron que su estado les obligaría a efectuar mayores inversiones que las previstas y que sus dimensiones quedaban superadas por sus últimas estimaciones de producción. En pocos meses GWM pasó de querer fabricar 150.000 coches a tener que saltar a las 300.000 unidades. La planta de Nissan tiene una capacidad máxima de 250.000.

La de la firma china es la enésima negativa de fabricantes de automoción a instalarse en Cataluña en la última década. Le precedieron Chery (2010), Brilliance (2011), Thunder Power (2017) y Tesla (2019), que en plena época convulsa del *procés* optó por las afueras de Berlín.

Año y medio después del anuncio de la marcha de Nissan y a falta de dos semanas para el cierre del centro de la Zona Franca, todo sigue en el aire. Apenas está asegurado que el fabricante de motos eléctricas Silence ocupe la factoría de Montcada i Reixac (Barcelona), uno de los tres centros que dejará Nissan. De los 2.500 puestos de trabajo directos de Nissan se tendrían que cubrir aún algo más de 1.500, los de aquellos que no se podrán prejubilar ni se acogerán a bajas voluntarias. El cierre afectará también a más de 10.000 empleados de subcontratas y proveedores.

# Seat cerrará Martorell cinco días por falta de semiconductores

La demanda del Cupra se encuentra en niveles anteriores a la pandemia

EP, Barcelona El fabricante de automóviles Seat cerrará la planta de Martorell (Barcelona) el próximo viernes y del lunes al jueves de la semana que viene a causa de la crisis en el suministro global de semiconductores. Durante el cierre, los trabajadores se acogerán al expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) que la compañía tiene en vigor desde septiembre. Fuentes de Seat han explicado que a partir del viernes día 24 empezará el periodo habitual de vacaciones de Navidad y que la producción se retomará el 10 de enero. Así, la empresa ha acordado los días 3, 4 y 7 de enero como días de jornada industrial, y el 5 y 6 de enero son festivos.

La empresa ha explicado que la demanda del modelo Cupra se encuentra actualmente en vo-

lúmenes anteriores a la pandemia y que está haciendo "todo lo posible" para entregar los vehículos a los concesionarios cuando dispone de semiconductores. Ha puesto como ejemplo que las tres líneas de producción de la planta de Martorell trabajaron el día 7 y "no descansaron durante el puente".

La dirección de Seat planteó en septiembre un ERTE de nueve meses —del 27 de septiembre al 30 de junio— para su personal de producción en los centros de Martorell, El Prat de Llobregat (Barcelona) y Barcelona por la escasez global de semiconductores. Fue la semana después de que el consejero delegado de Seat, Wayne Griffiths, admitiera que la crisis de los microchips tendría un impacto en las cuentas de la marca española de Grupo Volkswagen.

## LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice →	8.322,70	4.183,04	7.231,44
En el día →	-0,45%	-0,38%	-0,83%
En el año →	+3,08%	+17,74%	+11,93%
	<b>DAX</b>	<b>DOW JONES</b>	<b>NIKKEI</b>
	15.621,72	35.650,95	28.640,49
	-0,01%	-0,89%	+0,71%
	+13,87%	+16,48%	+4,36%

## BOLSA ESPAÑOLA

CONTRATACIÓN EN EUROS

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA	AYER	VARIACIÓN AÑO N.
	EUROS	%	MÍN	MAX
<b>IBEX 35</b>	<b>159.400</b>	<b>0,70%</b>	<b>158.500</b>	<b>161.500</b>
Acciona	10,320	0,06%	10,315	10,600
Acerinox	21,170	-0,27%	21,160	21,670
ACS	127,300	-2,55%	126,500	130,800
Agua	10,680	-0,03%	10,630	10,790
Almirall	55,720	-1,84%	55,420	57,760
Amadeus	25,675	-0,07%	25,665	26,620
ArcelorMittal	0,5785	-0,0108%	0,5754	0,5956
Banco Sabadell	2,6585	-0,0425%	2,653	2,7245
Banco Santander	4,267	-0,040%	4,249	4,352
Bankinter	5,110	0,000%	5,090	5,204
BBVA	2,285	-0,011%	2,275	2,339
CaixaBank	53,720	1,24%	52,580	54,120
Celnex	26,540	-0,22%	26,520	27,040
CIE Automotive	7,865	-0,185%	7,810	8,210
Colonial	20,710	0,110%	20,520	20,750
Enagás	19,705	0,070%	19,550	19,785
Endesa	25,410	-0,080%	25,290	25,860
Ferrovial	32,500	-0,250%	32,300	33,400
Fluidra	15,670	0,260%	15,300	15,785
Grifols	1,529	-0,075%	1,5215	1,6185
IAG	28,240	-0,066%	28,080	28,580
Iberdrola	10,490	0,060%	10,460	10,600
Inditex	1,7775	-0,024%	1,7775	1,812
Indra	5,562	-0,170%	5,558	5,832
Mapfre	9,558	-0,266%	9,468	9,850
Meliá	25,500	0,210%	25,170	25,620
Merlin	52,760	0,020%	52,200	53,540
Naturgy	19,195	0,235%	18,860	19,235
PharmaMar	9,885	-0,215%	9,885	10,274
Red Eléctrica	21,210	0,040%	21,070	22,000
Repsol	16,300	0,200%	16,160	16,465
Siemens Gamesa	2,888	-0,025%	2,872	2,930
Solaria	54,390	0,400%	54,800	55,550
Telefonía				
Viasat				