

El 'viejo' Lula, el único que puede derrotar a Bolsonaro en Brasil

► Frente al presidente, el izquierdista lidera las encuestas en todas las franjas de edad

VERÓNICA GOYZUETA
CORRESPONSAL
EN SAO PAULO



La política brasileña sigue dando giros impensables hasta hace muy poco tiempo. El veterano líder de la izquierda brasileña, Luiz Inácio Lula da Silva, es el favorito en todos los sondeos para vencer la elección presidencial del próximo año, y es considerado el único capaz de derrotar al actual mandatario, el derechista Jair Bolsonaro, en todas las franjas de edad y en casi todas las regiones brasileñas.

La encuesta del banco de inversiones BTG Pactual, realizada en alianza con la consultora FSB, y difundida el lunes, muestra el favoritismo consolidado del expresidente y líder del Partido de los Trabajadores (PT), el mismo que estuvo preso entre 2018 y 2019, por crímenes de corrupción por los que ya ha sido inocentado.

A los 76 años, el político más popular de Brasil aparece en esta encuesta con un 43% de intención de voto, frente al 29% de Bolsonaro. En una eventual segunda vuelta, Lula ganaría por 54% a 35%, según el sondeo. La polarización entre los electores brasileños descarta una posible tercera vía, llevando a los otros siete potenciales candidatos a sumar apenas 24%. En el pelotón de candidatos atrás de Lula y Bolsonaro, están el centro izquierdista Ciro Gomes,



El expresidente de Brasil Lula da Silva posa con una indígena. // REUTERS

con un 9%, técnicamente empatado con el exjuez Sergio Moro, el mismo que lideró la operación anticorrupción que llevó a Lula a la prisión, con un 8%. Sólo el 11% de los electores dicen que no votaría ni por Lula ni por Bolsonaro.

Para Marcelo Tokarski, director del Instituto FSB Pesquisa, Lula y Bolsonaro están muy competitivos y «dejan poco espacio para la llamada tercera vía». En otros escenarios de segunda vuelta como en el que Lula enfrenta, por ejemplo, a su antiguo verdugo, el exjuez Moro, el izquierdista gana por 53% frente al 32%. Lula también superaría al gobernador de São Paulo, João Doria (PSDB), por 54% a 22%.

Ya Bolsonaro perdería en todos los escenarios de segunda vuelta, frente a Ciro, por 36% a 52%. Con respecto a su exministro de Justicia, Sergio Moro, Bol-

sonaro tendría 36% contra 43%. Y frente a Doria, su derrota sería de 38% frente al 44% del paulista.

Lula ganaría en todas las franjas de edad. Es el favorito entre los jóvenes de 16 a 24 años, con un 54% frente al 19% de los que prefieren a Bolsonaro. El expresidente también tiene buena ventaja entre los mayores de 60 años, entre los que vencería por 40% contra 27% de Bolsonaro. El favoritismo de Lula también se da por género, por escolaridad y por religión. El único sector en que Lula mantiene una ventaja mínima es entre los electores evangélicos, donde tiene el 38% de las preferencias, frente al 37% de Bolsonaro.

Fuerte desaprobación

Lula también lidera en tres de las cuatro regiones del país con mayor ventaja en el noreste del país, donde vencería por 59% frente a 18% de Bolsonaro, y perdería en el sur de Brasil por 28% frente al 40% del actual presidente. Pese a ser un favorito, Bolsonaro tiene una fuerte desaprobación sobre su Gobierno. Un 61% desaprueba su forma de gobernar, frente a un 34% que la aprueba, mientras un 3% ni aprueba ni desaprueba. La encuesta también mostró que el 53% considera su Gobierno malo o pésimo, mientras que el 29% lo ve como bueno o excelente y el 17% lo considera regular. En la encuesta cualitativa, Lula vence a Bolsonaro cuando la pregunta es «¿Quién sería el candidato más preparado para gobernar Brasil?».

El expresidente lidera en todos los temas como la reducción de la pobreza, la ampliación de los programas sociales, creación de empleo, control de precios, promoción del crecimiento económico y la lucha contra la corrupción.

NICARAGUA

Ocho años de cárcel para la líder opositora Cristiana Chamorro

S. I. MANAGUA

La periodista y exaspirante a la Presidencia de Nicaragua Cristiana Chamorro fue condenada ayer a ocho años de prisión. La líder opositora, de 68 años, había sido condenada el pasado día 12 por «gestión abusiva, falsedad ideológica, apropiación indebida y lavado de dinero



CRISTIANA CHAMORRO

en un proceso judicial en el que no se presentaron pruebas. Solo desfilaron decenas de testigos, muchos de ellos coaccionados y con versiones contradictorias.

Chamorro fue enjuiciada junto a Marcos Fletes y Walter Gómez, funcionarios de la Fundación Violeta Barrios de Chamorro que ella dirigía antes de anunciar su candidatura a la Presidencia en enero de 2021. En el caso también fue implicado su conductor, Pedro Vásquez. De igual forma, la Justicia nicaragüense —atada al régimen a través de magistrados, jueces y fiscales subordinados— implicó a Pedro Joaquín Chamorro, exdiputado nicaragüense y hermano de la aspirante, que estaba también dispuesto a presentarse a las elecciones.

Las encuestas de CID Gallup apuntaban a que Cristiana podría arrebatarse el mandato a Ortega y a su esposa, la vicepresidenta Rosario Murillo, tal como lo hizo Violeta Barrios, madre de la precandidata y la primera presidenta tras un proceso democrático en 1990.

BOEING 737

Un avión con 132 pasajeros se estrella en China

J. SANTIRSO PEKÍN

Un avión de la aerolínea China Eastern Airlines, con 132 personas a bordo, sufrió ayer un grave accidente. El vuelo MU5735 había despegado a las 13.10 (hora local) desde la ciudad meridional de Kunming y debería haber aterrizado a las 14.52 en Cantón, pero la nave se ha precipitado en el interior de la provincia de Guangxi, cerca de Wuzhou.

Las autoridades todavía no han confirmado el número de víctimas ni han ofrecido indicios acerca de los motivos del accidente.

Por medio de un comunicado oficial, la Administración de Aviación Ci-

vil de China ha confirmado cuántas personas viajaban en su interior: 123 pasajeros y 9 miembros de la tripulación.

Mucha vegetación

En redes sociales chinas circulan imágenes tomadas en el lugar de los hechos. En varios videos puede verse una zona devastada en el centro de una colina repleta de vegetación, tomada por las llamas y una densa humareda. Imágenes en zonas colindantes muestran restos del fuselaje.

La nave era un Boeing 737. Una versión posterior de esta, el Boeing 737 MAX, fue retirada temporalmente de



Un avión como el siniestrado, en el aeropuerto de Taoyuan (Taiwán) // EFE

la circulación entre los meses de marzo de 2019 y diciembre de 2020 después de que 346 personas fallecieron en dos accidentes: uno en Indonesia en octubre de 2018 y otro en marzo de 2019 en Etiopía.

El último siniestro aéreo en China se remonta al año 2010, cuando una nave se precipitó sobre Yichun, en la provincia septentrional de Heilongjiang, incidente que se cobró 42 vidas.