

LAS FÁBRICAS SE APAGAN POR LA CRISIS ENERGÉTICA

El Gobierno da largas a las empresas y aboca a un parón de la producción

- ▶ Las movilizaciones de los transportistas se enquistan y tensionan el abastecimiento
- ▶ El sector lácteo y la pesca quedan al borde del bloqueo, mientras la aceituna de mesa parará desde mañana

G. GINÉS / A. RAMÍREZ / C. MANSO
MADRID

El tejido productivo se ahoga en un mar de costes. El ataque de Rusia a Ucrania ha desencadenado una crisis energética que ha llevado a niveles récord el precio de los combustibles y la electricidad. Un duro golpe para las empresas que se ha visto agudizado por el paro indefinido que inició una plataforma de transportistas el lunes que ha empezado a resquebrajar la cadena de suministros. La respuesta de varias empresas ha sido paralizar la producción; la del Gobierno, prometerles un plan nacional que no se aprobará hasta el próximo 29 de marzo.

Sin solución a las movilizaciones de los transportistas

La maratónica reunión que mantuvo ayer la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) terminó sin que el ansiado paquete de ayudas que reclama una parte del sector se plasmasen en medidas concretas. La ministra se comprometió a reforzar la seguridad durante los paros de los transportistas, pero no propuso nuevos incentivos más allá de los comprometidos en diciembre. Sánchez cargó además contra los piquetes. «Tienen derecho a reivindicar, pero no a impedir el ejercicio de la profesión a la mayoría de los transportistas porque son la mayoría los que quieren seguir trabajando», explicó la ministra ayer.

Mientras, en la calle, el sector vivía una nueva jornada de protestas. La tercera consecutiva. El acceso a los puertos se complicó en algunas ciudades y centros logísticos como Mercamadrid, donde descargaron el 50% de su mercancía habitual por segundo día consecutivo por los paros convocados por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías, organización que agrupa a unas 130.000 pymes y autónomos

del sector. Una plataforma que no estuvo presente ayer en la reunión de los transportistas con el ministerio, que identifica al CNTC -que no apoya los paros- como único interlocutor.

El conjunto del sector logístico pide protección ante la escalada de las protestas, que está desembocando «en la rotura de la cadena de suministro de productos básicos, incluso de medicinas para farmacias y hospitales», denuncia el presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, UNO, Francisco Aranda. La patronal también pide que se actúe de urgencia para rebajar los precios de los combustibles: «El 29 de marzo es demasiado tarde».

Pérdidas «irreparables» de frescos y perecederos

Los paros de los transportistas, además, ya trascienden al sector. La Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB) denunció ayer que se están viviendo «graves problemas» en el transporte y envío de productos alimentarios. Una situación que amenaza con generar una «pérdida irreparable» de frescos, muchos de los cuales son «altamente perecederos». FIAB también alertó ayer sobre la «actividad mínima» de los mataderos por los problemas en las cargas de animales, lo que también puede desembocar en una carestía de todo tipo de carnes.

«Si no se respetan los servicios mínimos y se limita la libre circulación de vehículos, toda la cadena verá mermada su capacidad productiva. No solo conllevará incalculables pérdidas económicas y sociales para las empresas, sino que también se verá perjudicado el consumidor», resaltó ayer Mauricio García de Quevedo, di-

Sánchez no anunciará el paquete de medidas para paliar el alza de las energías hasta el 29 de marzo, en dos semanas

rector general de FIAB, en un comunicado.

La distribución teme escasez de productos a corto plazo

El sentimiento entre las compañías es de pánico. Sobre todo entre las empresas de la distribución, de donde parten las mercancías. Los piquetes han tomado polígonos industriales y centros logísticos, impidiendo que salgan hacia destino los portes. Entre las empresas cargadoras temen que el conflicto se complique todavía más. «Varias plantas han tenido que cerrar líneas de producción por la falta de suministros y, de no actuar rápidamente, esta convocatoria puede paralizar la economía del país, llevar al cierre de empresas y provocar un desabastecimiento en el corto plazo», explican desde la Asociación de Cargadores de España (ACE). Des-

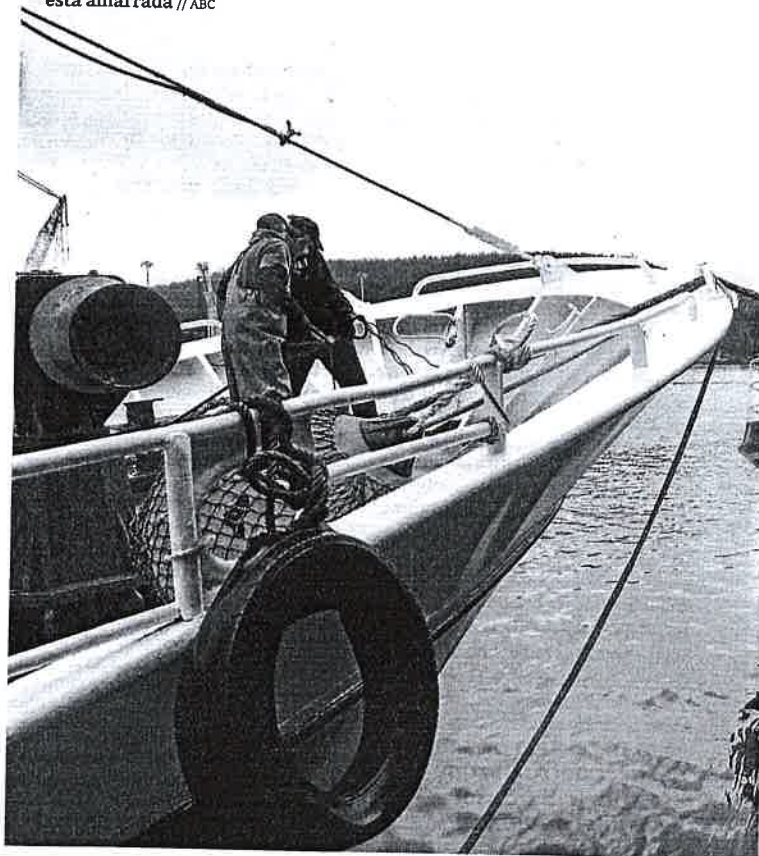
de la cadena de valor del gran consumo, donde están las patronales Aecoc, Asedas, Anged, ACES y FIAB, alertan de que «la actuación cada vez más beligerante de los convocantes está empezando a ocasionar importantes problemas para las empresas del sector».

Situación insostenible para las grandes industrias

Las grandes industrias también se han echado encima del Gobierno, a la desesperada, después de un año contra las cuerdas por los precios de las energías. Para la industrias de gran consumo eléctrico (siderúrgicas, metalúrgicas...) la situación de precios tras la invasión rusa a Ucrania ha sido la puntilla con la que se ha desatado una cascada de parones en las fábricas.

Grandes multinacionales como Acerinox y ArcelorMittal anunciaron la se-

Un alto porcentaje de la flota pesquera está amarrada // ABC



mana pasada paros en algunas plantas por los efectos de la guerra. En el caso de la primera, la compañía también negocia por los mismos motivos un ERTE para los 1.800 empleados de su planta en Los Barrios (Cádiz).

Las grandes empresas del sector se reunieron ayer con Industria, con el fin de encontrar soluciones para rebajar la factura energética del sector. En España, más del 80% del consumo industrial está expuesto al precio del mercado eléctrico diario. Lo que en la práctica supone que el precio de la luz para las industrias depende de la evolución de precios de combustibles fósiles como el gas, que se ha disparado más de un 300% en el último año. En esa línea, asociaciones presentes en las negociaciones como AEGE (electointensivas) y Unesid (siderúrgica) piden al Ejecutivo que reforme urgentemente el mercado marginalista eléctrico.

Colapso en las 1.500 plantas lácteas

«Pedimos el apoyo del Ministerio del Interior para que garantice el tráfico de los camiones respetando el derecho a huelga», pide al Gobierno el director general de la Federación Nacional de Industrias Lácteas (Fenil), Luis Calabozo. En concreto, explica a ABC que «la leche cruda es un producto altamente perecedero» y que la imposibilidad de dar salida a todo este producto amenaza con colapsar a las más

de 1.500 plantas transformadoras. «Se está tratando de colocar la leche en cualquier parte», comenta Calabozo, quien advierte de que tampoco los piensos están llegando a ganaderos e industrias transformadoras con normalidad.

El miedo a un amarre general en la flota pesquera

Al fantasma de un amarre general de la flota pesquera (8.732 buques a cierre de 2021) por un precio del gasóleo se suman los problemas de abastecimiento por el paro. Las lonjas de Burela, Celeiro, Caleta-Vélez (Málaga)... no registran operaciones y en Vigo tampoco se funciona con normalidad, según fuentes consultadas por ABC. Los detallistas ya admiten menor actividad en los mercados, aunque están abriendo con normalidad. A ello se suma los paros parciales en flotas como la de cerco de Barbate (Cádiz), Almería y Galicia, entre otros puertos. Por otro lado, la industria de la aceituna de mesa anunció la paralización de su actividad desde el viernes. Esto, según Asemesa, supondrá 5 millones de euros en pérdidas diarias y una amenaza sobre los 8.000 empleos directos que genera.

‘Sánchez se parapeta en la UE para retrasar nuevas medidas’ [20]

El tejido productivo pide 3.000 millones en ayudas directas, menos IVA y los nuevos ERTE

► Avisan de que casi todos los países han reaccionado ya y que «la situación es de subsistencia»

SUSANA ALCELAY
MADRID

La mayoría de los países europeos han dado ya pasos en firme para proteger a sus empresas de los estragos de la inflación y el fuerte impacto que está teniendo en sus economías la invasión de Ucrania. En España el Gobierno ha entrado en un bucle de declaraciones sobre un paquete genérico de ayudas, del que nada más se conoce, y cuyo anuncio se pospone al día 29, casi medió mes en el que las arcas públicas seguirán llenándose por impacto de la inflación. Mientras tanto, las empresas agonizan y exigen un plan de choque para resistir. «La situación es de subsistencia», dijo ayer el presidente de Cepyme, Gerardo Cuerva. «Basta de anuncios y que el Gobierno pase a los hechos», avisaba Lorenzo Amor, presidente de ATA.

Empresas, pymes y autónomos reclaman un plan de choque urgente con las siguientes medidas:

① Reducir Hidrocarburos y el IVA de los carburantes

La escalada del combustible ha provocado un paro de los pequeños transportistas y llevado al límite al sector de la logística, que acusa un alza del 42% en la gasolina y del 48% del gasóleo en apenas 15 meses. Las empresas reclaman una rebaja del impuesto de Hidrocarburos y del IVA que graba los carburantes, del 21%, además de «mecanismos» fiscales para recortar los costes de la energía.

② Ayudas directas de 3.000 millones de euros

El 40% de las ayudas directas para las empresas que aprobó el Gobierno durante la pandemia no se pudieron ejecutar por la rigidez de los requisitos. 3.000 millones quedaron desiertos, lo que ahora piden pymes y autónomos para paliar los estragos de la inflación.

③ Puesta en marcha de los nuevos ERTE

El parón de la actividad está provocando una cascada de ERTE. El tejido

productivo solicita la puesta en marcha de las regulaciones de empleo estructurales que incluyó la reforma laboral, el denominado mecanismo RED, para que puedan acogerse a esta protección para el empleo empresas y autónomos afectados por la crisis de precios y de falta de materias primas.

④ Moratoria de un año para devolver los créditos ICO

Pymes y autónomos tendrán que devolver a partir de abril y mayo los vencimientos de los créditos ICO solicitados durante la pandemia. Muchos negocios tendrán serias dificultades para desembolsar los pagos, por lo que se reclama una moratoria de un año para los 900.000 afectados.

⑤ Suspender el alza de cotizaciones hasta 2025

Poner en suspenso hasta 2025 la subida del 0,6% prevista en las cotizaciones de las empresas para financiar las pensiones de los ‘boomers’. La medida fue pactada entre Escribá y los sindicatos y será de aplicación solo a las empresas desde 2023 y por un periodo de diez años.

⑥ Aplazar la subida de los impuestos

Sánchez ultima su ofensiva fiscal tras el informe de sus expertos, que proponían medidas como unificar Patrimonio y Sucesiones o un castigo fiscal a las matriculaciones. El Ejecutivo reconoce que esta reforma no podrá estar en vigor hasta 2023 y las empresas piden ahora que se suspendan subida de impuestos o de cotizaciones hasta que España recupere el PIB prepandemia y se establezca la situación económica de España y de Europa.

⑦ Retrasar la reforma de la cotización de los autónomos

La cotización por ingresos reales de los autónomos debe retrasarse hasta 2025. Escribá ha diseñado un hazo para el colectivo que busca poner en marcha ya el año que viene.

⑧ Un plan para la industria y el campo

Impulsar un plan especial para la industria, la agricultura y la pesca afectados por los incrementos en el precio de los fertilizantes y de los cereales.

