

ECONOMÍA Y TRABAJO

HUELGA DE TRANSPORTISTAS

La alimentación y la industria urgen a parar la huelga del transporte

Seat y Ford anuncian sendos ERTE en las factorías de Martorell y Almussafes

A. SÁNCHEZ / A. L. CONGOSTRINA
Madrid / Barcelona

Las principales organizaciones del sector agroalimentario y algunas de las principales industrias del país lanzaron ayer un mensaje al Gobierno para que paralice la huelga de los transportistas, que está causando pérdidas y problemas en los suministros. La gran patronal alimentaria publicó ayer un nuevo comunicado conjunto en el que llaman a poner fin a la huelga con la "máxima urgencia". Las entidades consideran que se está poniendo en claro riesgo el abastecimiento de productos, así como la continuidad de miles de negocios y empleos. En el texto, Aecoc, Aces, Anged, Asedas, Cooperativas Agroalimentarias y Fiab reclamaron al Gobierno "una intervención urgente en un conflicto que se ha convertido en un problema de Estado, con un impacto sobre la economía y los ciudadanos que no admite demora".

Las patronales cifran en 600 millones de euros la factura de la crisis, y en 100.000 los empleos en riesgo. Reconocen, además, que están tratando de reemplazar aquellos productos que no están llegando al punto de venta por otras alternativas "con el fin de que el consumidor pueda realizar su compra con la mayor normalidad posible". Entre los damnificados que se han visto obligados a interrumpir su producción y cerrar sus plantas por la falta de suministro citan a Calvo, Azucarera, Cuétara, Dcoop, JaenCoop, Agrosevilla y varias fábricas de pienso. Además, recuerdan que otras como Estrella Galicia, Heineken-Cruzcampo y Danone han anunciado que seguirán ese camino si no hay soluciones pronto.

Precisamente, Danone advirtió ayer de que en el plazo máximo de 24 horas puede verse "obligada a interrumpir de forma temporal la actividad" de productos lácteos en sus cuatro plantas es-

pañolas, y en tres de ellas, también de agua mineral natural. "De no llegar a un acuerdo en las próximas horas, Danone se verá obligado a tomar la drástica decisión de interrumpir el proceso de recogida de leche, y como consecuencia, el proceso de producción en sus fábricas y el posterior traslado de producto terminado a las cadenas de distribución alimentaria", anunció la multinacional agroalimentaria francesa. En España, Danone da empleo a 2.000 trabajadores.

Heineken también se muestra preocupada por los cortes. La empresa, dueña de marcas como Cruzcampo, sostiene que si la situación se mantiene será imposible servir sus productos a las superficies comerciales, bares y res-

taurantes, "y aprovisionarse de materias primas, debido a los violentos piquetes". La cervecera reclama la implicación de las administraciones públicas "para que se garantice la libertad de movimientos de los transportistas".

Seat y Ford, están sufriendo esa tormenta perfecta. Las automovilísticas anunciaron ayer sendos ERTE. En el caso de la filial de Volkswagen, la medida en la planta de Martorell (Barcelona) se alargará hasta el 30 de junio y afectará a un máximo de 11.000 trabajadores. El de la planta de Ford en Almussafes (Valencia) será de 15 días en las fabricaciones de vehículos y motores, periodo durante el cual los trabajadores percibirán un 80% de su salario. Empresas de otros sectores, co-

Danone y Heineken alertan de problemas en el suministro de sus productos

La protesta ya ha ocasionado pérdidas de 600 millones de euros

mo la metalúrgica Acerinox y el fabricante de trenes vasco CAF también anunciaron medidas similares en sus plantas del Camino de Gibraltar la primera, y de

Bensaín e Irún en la segunda. Por su parte, la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) advirtió que el paro está interfiriendo en el suministro de piezas, y está agudizando el retraso en el aprovisionamiento de vehículos. "Representa una nueva amenaza en la recuperación del mercado de la automoción, muy afectado ya por la falta de stock y por la incertidumbre del consumidor", afirmaron fuentes de la entidad.

Alerta en la construcción
La Asociación Nacional de Distribuidores de Cerámica y Materiales de Construcción (Andimac) también alertó ayer de que los problemas de desabastecimiento, que podría provocar parones en las obras a partir de la próxima semana.

Para evitar el colapso del sector, la patronal de empresas que suministran materiales para construcción, rehabilitación y reforma pide un plan que garantice la circulación en los puntos clave de acopio y asegure el acceso de sus transportistas a fábricas y centros logísticos.



Concentración de transportistas durante su noveno día de huelga, ayer por la mañana en San Fernando de Henares. / DAVID EXPOSITO

El Gobierno estudia limitar el alza del precio de los carburantes

El ministerio concretará la medida tras la cumbre europea

RAMÓN MUÑOZ, Madrid

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, anunció ayer que el Gobierno se plantea limitar la subida del precio de los carburantes, siempre que obtenga el visto bueno de la Comisión Europea, y pidió "un voto de confianza" a los transportistas que reclaman medidas por su encarecimiento.

"Somos muy conscientes de las reclamaciones del sector del transporte y, en concreto de los

autónomos", aseguró la ministra en declaraciones a Telecinco en referencia a los trabajadores que cumplieron ayer su novena jornada de huelga.

Fuentes del Ministerio de Transportes explicaron que no se trataría de una limitación general de los precios de los carburantes, sino medidas complementarias para evitar que una subida excesiva del gasóleo eliminara el impacto positivo de las bonificaciones por 500 millones que el Ejecutivo

anunció anteayer tras reunirse con las asociaciones de transportistas representadas en el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC). En esta mesa de negociaciones no está representada la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías, la convocante de los paros, que rechazó el pacto. Otras asociaciones como la Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas de España (Fenadismer) criticaron el acuerdo por inconcreto, pero evi-

taron aclarar si se sumaban o no a la huelga. Su presidente, Julio Villaseca, se limitó a decir: "No presionamos absolutamente a nadie ni para que pare ni para que no pare".

Por su parte, Ovidio de la Roza, presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)—la principal asociación de transportistas, integrada en el CNTC—, apuntó que la compensación al gasoil prometida por el Gobierno es la medida que necesitan "concretar y poner en marcha" y afirmó que, "a partir de ahí no hay ningún tipo de motivo para parar". De la Roza reveló que el Gobierno les "garantizó" que las medidas serían "semejantes" a países del entorno de España como Portugal, Francia o Italia. "Si es la referencia, entiendo que la medida es positiva".

La ministra explicó que las medidas prometidas "van a ser efectivas" y las concretarán una vez terminado el Consejo de Europa previsto para mañana y el viernes, ya que se debe asegurar que se puedan tomar iniciativas que, por ejemplo, limiten los precios.

La ministra reiteró su negativa a recibir a los representantes de la Plataforma convocante del paro alegando que el Gobierno se reúne "con los que son los representantes legítimos de los transportistas, un órgano regulado por ley". Añadió que las reivindicaciones de la Plataforma son "las mismas que se están reproduciendo en el seno del CNTC" y que algunas de sus peticiones son "inasequibles" y otras ya han sido abordadas con el real decreto que convalidó recientemente el Congreso de los Diputados.