

台湾⑥ 「自転車大国」

かつて自転車の生産は日本が主力でしたが、1980年代後半から円高等で自転車の輸出が減少、代わって台湾が自転車生産高は世界一となりました。国際的な自転車競技大会「ツール・ド・台湾」も年々盛大になり、今年は21チームが参加しました。

■制作協力/台北駐日経済文化代表処/写真提供/中華民国自由車協会、美利達自行車、文二秋原正人



環境に優しく健康的な自転車は世界的なブーム。大手自転車メーカーでは、ロボット溶接(円内)などの先端技術が採り入れられ、高級自転車の製造が増えている



①環境にやさしく健康的な自転車は単なる移動用から、スポーツやレジャー用に変化してきました。台北周辺には100km以上のサイクリングロードが整備され、週末は地下鉄にも自転車がそのまま持ち込めます。台北や高雄など大都市には公共のレンタル自転車があり、台北の「ユーバイク」は200カ所以上の専用駐輪場に6400台の自転車が用意され、年間7万人の市民や観光客が利用しています。

産経
子ども
ニュース
育て！
子どもたち

台湾シリーズ感想募集中

日本のお隣、台湾の情報を12回にわたり発行します。
みんなの感想を大募集！

感想を送ってくれた方には、フジテレビのグッズを
全員にプレゼントします。

QRコードかホームページからアクセスしてね！
<http://www.sankeikids.com/>

台湾シリーズは下記のホームページで見られます。

台北駐日経済文化代表処ホームページ
<http://www.roc-taiwan.org.jp>

産経子どもニュース「育て！子どもたち」
<http://www.sankeikids.com>