

# 2018 年 9 月泰國經濟動態月報

駐泰國代表處經濟組編撰

## 目錄

- 壹、泰國經濟概況分析 ..... P. 1-2
  - 一、泰國重要經濟指標
    - (一) 經濟持續升溫成長
    - (二) 出口貿易呈現高成長
    - (三) 進口貿易呈現兩位數成長
    - (四) 維持低失業率消費物價指數
    - (五) 製造業受出口需求帶動，成長 3.5%
  - 二、泰國經濟展望
- 貳、泰國經濟動態 .....P. 3-17
  - (一) 東部經濟走廊(EEC)基礎建設進展
  - (二) 泰國重要公共工程投資案進展
  - (三) 「泰國 4.0」的計畫及面臨挑戰
  - (四) 韓國與泰國於 EEC 區域建立機器人產業合作
  - (五) 泰國電商交易占零售產業的比重將增加至 10%
  - (六) 美中貿易衝突影響，泰國商工暨銀行聯合委員會 (JSCCIB) 對國內經濟抱持信心
  - (七) 泰國-斯里蘭卡自由貿易協定(FTA)談判將於 2020 年完成
  - (八) 泰國禁止進口廢棄電子產品之禁令
  - (九) 泰國航空業有意增加來自維修中心(MRO)的收入

附錄：..... P. 18-35

(一) 臺泰產業交流服務平台

(二) TaiwanFDI 雙向投資服務平台

(三) 臺泰農業交流服務平台

(四) 臺泰醫衛交流服務平台

(五) 在泰國台灣金融銀行之融資業務簡介

## 2018 年 9 月泰國動態月報

### 壹、泰國經濟概況分析

#### 一、泰國重要經貿指標

##### (一)經濟持續升溫成長

泰國國家經濟及社會發展委員會(以下簡稱 NESDB)於 8 月 20 日發布泰國 2018 年上半年經濟報告指出,本年第 2 季泰國經濟成長率持續成長 4.6%。主要經濟動能來自支出面,包括消費支出及投資成長、出口動能強勁及政府擴大支出;產業別,則以農業、批發及零售業;此外,製造業、旅館及餐飲業及運輸業,受去年同期基期值墊高影響,成長率不高。NESDB 預期 2018 年經濟成長可達 4.2%至 4.7%。預期泰國經濟樂觀持續成長,但是泰國對外貿易依賴高,美中貿易持續加溫、全球貿易保護主義高漲、區域衝突(中東、北韓等)等,以及泰國明年 2 月以後,將舉行 2014 年 5 月軍政府執政後首次大選的情勢,需進一步觀察。

##### (二)出口貿易呈現高成長

泰國 2018 年上半年出口貿易金額較去年同期成長 11.1%,第 2 季出口金額創新高達 630 億美元,成長 12.3%。隨國際油價攀升,使大宗物資價格上揚,使農產出口由第 1 季負成長 1.6%轉為正成長 7.8%;工業產品則維持連續 8 個月成長,第 2 季成長 10.7%;漁產品則成長 9.7%。主要出口成長市場包括:美國(+6.6%)、歐盟(EU15)(+11.1%)、日本(+11.2%)、ASEAN(+12.4)、CLMV(+19.6%)、中國大陸(+15.1%)。

##### (三)進口貿易呈現兩位數成長

泰國 2018 年上半年進口貿易金額呈現兩位數高成長達 17.3%,主要成長來自中間財及原物料,其成長高達 21.2%。成長產品包括:原油(65.9%)、石化製品(33.7%)、金屬產品(16.4%)、電

信設備(10%)等。

#### (四)維持低失業率

泰國 2018 年第 2 季就業率於連續 4 個季負成長後，首次出現成長 0.9%，主要來自農業就業率連續成長 3%以上，創造就業機會。製造業亦在連續 11 個季負成長後，於第 2 季成長 2.6%。2018 年第 2 季泰國失業率為 1.1%，失業人口為 411,155 人。

#### (五)製造業受出口需求帶動，成長 3.5%

泰國 2018 年上半年製造業成長 3.5%，主要成長產業包括：汽車(11.5%)；糖(40.5%)；電腦及零組件(16.3%)；塑橡膠產品(7.2%)；電子零組件(3.9%)；水泥(6.6%)；精煉石化產品(3.9%)；鋼鐵製品(2.8%)。負成長產業包括：傢俱(-5%)；紡織(-15.1%)；飲料(-2.9%)；家電(-2.6%)。

### 三、泰國經濟展望

泰國經濟將持續受全球經濟景氣帶動增加觀光相關產業收入、出口持續暢旺等支撐，尤其製造業(2017 年 GDP 占比 26.2%)、旅館與餐飲業(5.5%)、批發及零售業(15.4%)等高成長，2018 年經濟成長預測維持 4.2%以上之成長率。

預測機構	2018 經濟成長(f)	2019
NESDB	4.2-4.7%	NA
泰國央行	4.4%	4.2%
亞銀	4.2%	4.1%
國際貨幣基金	3.9%	3.8%
世銀	4.1%	3.8%

資料來源：駐泰國經濟組整理

## 貳、泰國經濟動態

### 一、 東部經濟走廊(EEC)基礎建設進展：

- (一) 泰方預計本年底陸續展開之重大基礎建設包括：U-Tapao 國際機場；聯接三個國際機場高鐵；Laem Chabang 深水港第 3 貨櫃港；Map Ta Phut 第 3 工業港、EEC 區域內 6 條火車雙軌化及 Chonburi-Pattaya-Map Ta Phut 高速公路。
- (二) 有關連接泰國 Don Mueang、Suvarnabhumi 及 U-tapao 三大國際機場高鐵工程案，泰方已公告招標的 ToR 文件，本組洽據泰國工業部產業經濟局表示，目前有意參與競標的企業計泰國 14 家、中國大陸 7 家、日本 4 家以及韓國、法國、義大利各 1 家，泰方預計於 11 月 12 日公布該 PPP 得標廠商。泰國企業包括，CK 集團與 BEM、STEC 集團與 BTS、PTT 集團、CP 集團等。該 PPP 案投資金額約 2,245 億泰銖，11 月公告得標廠商及 2019 年初完成簽約，預計 2023 年展開營運。此外，U-Tapao 機場及 Map Ta Phut 第 3 工業港的招標 TOR 文件則可能於本年 10 月對公布。
- (三) 另泰國政府為推動上述 EEC 基礎建設已積極展開法規鬆綁，預計修正 288 項與投資相關之法規及建立 PPP 快速審查機制，使 PPP 案件由現行 40 個月審查程序，縮短為 20 個月。另為吸引外人投資，泰國將 EEC 方案與區域經濟整合，尤其泰國推動的中南半島「CLMV-T」、中國大陸一帶一路、RCEP、CPTPP 等相結合，吸引外人的投資。

泰國宣布 2018 年 EEC 基礎建設	招標文件 (TOR)	得標宣布日期	簽約日期	營運日期
<a href="#">High Speed Rail linked 3 airports</a>	Beginning of April 2018	End-September 2018	End-December 2018	2023
<a href="#">MRO Centre</a>	Beginning of June 2018	End-July 2018	End-September 2018	2021
<a href="#">Map Ta Phut Port Phase 3</a>	End June 2018	End-September 2018	End-December 2018	2024
<a href="#">U-Tapao International Airport</a>	Mid-August 2018	Mid-November 2018	End-December 2018	2023
<a href="#">Laem Chabang Port Phase 3</a>	Mid-August 2018	End-November 2018	End-December 2018	2025

註：

1. 請按住CTRL鍵並以滑鼠點連結，詳參閱EEC基礎建設簡介(英文)
2. 泰國政府宣布時程及日期，紅字部分已有延遲；資料來源:EEC辦公室

## 二、 泰國重要公共工程投資案進展：

依據泰國國家經濟及社會發展委員會統計資料顯示，本年8月15日為止，進行中重大交通建設招標及建構包括：2016交通行動計畫20個工程案及2017年交通行動計畫36個工程案。

進行中工程案總經費為725,911百萬泰銖，主要區分為3類交通基礎工程案：

- (一) 2016年交通建設行動計畫：計14個工程，投資金額705,501百萬泰銖，例如Pattaya與Map Ta Phut間高速公路、Bang Pa In 與 Nakhon Ratchassima間高速公路、Nakhon Pathom 至 Chumporn鐵路雙軌工程等。
- (二) 2017年交通建設行動計畫：計7個工程，投資金額20,410百萬泰銖。
- (三) 東部經濟走廊(EEC)：依據本年3月27日內閣通過EEC基礎工程建設，總經費約224,544百萬泰銖的聯接三個國際機場高鐵工程，將於年底前決標；Laem Chabang深水港第3貨櫃港及 U-Tapao國際機場的MRO則將陸續展開招標。

## Action Plan 2016 (20 Projects) Investment Cost 49,570.04 US M.



### 1. Air Transport

Suvamabhumi Airport Phase II (1,437.78 US M.)

### Dual Track Railways (1.00 Meter-gauge)

- 1) Jira Junction – Khon Kaen (680.07 US M.)
- 2) Mah Kabao- Jira Junction (841.38 US M.)
- 3) Nakhon Pathom -Hua Hin (572.75 US M.)
- 4) Prachuab Kirikan- Chumpon (492.85 US M.)
- 5) Lop Buri- Pak Nam Pho (706.35 US M.)

### Standard-gauge, Dual-Track Railways

- 1) Bangkok- Nong Khai, Kaeng Koi-Mab Taphut (10,547.08 US M.)
- 2) Bangkok- Phitsanulok-Chiang Mai (12,842.08 US M.)
- 3) Bangkok-Hua Hin (2,704.94 US M.)
- 4) Bangkok-Ra Yong (4,357.94 US M.)



### Motorway

- 1) Pattaya-Mab Taphut (509.13 US M.)
- 2) Bang Pa In- Saraburi-Nakhon Ratchasima (2,089.51 US M.)
- 3) Bang Yai-Ban Pong-Kanchanaburi (1,340.60 US M.)

### Urban Mass Rapid Transit

- 1) Orange Line: Thailand Cultural Ctr-Minburi (3,259.93 US M.)
- 2) Pink Line: Kae Rai-Minburi (1,528.16 US M.)
- 3) Yellow Line: Lad Praow - Sam Rong (1,408.19 US M.)
- 4) Red Line: Bang Sue-Phayathai-Makkasan- Hua Mak & Bang Sue-Hua Lam Phong (1,261.65 US M.)
- 5) Purple Line: Tao Poon-Ratburana (2,888.91 US M.)



### Maritime Transport

- 1) Coastal port development (Terminal A), Laem Chabang Port (48.72 US M.)
- 2) Single Rail Transfer Operator (SRTO) Phase 1, Laem Chabang Port (52.02 US M.)

Cabinet acknowledged  
December 1, 2015

6

## Action Plan 2017 (36 Projects) Investment Cost 25,593.07 US M.

<b>In Service: 2 projects</b>	<b>38.72 US M.</b>
1. Ferry Service across Gulf of Thailand (MD)	- US M.
2. Common ticket system (OTP)	38.72 US M.

<b>Procurement Stage: 15 projects</b>	<b>13,387.56 US M.</b>
1. Public Bus Procurement & Station (BMTA)	64.92 US M.
2. Blue Line : Bang Kae – Sai 4 (MRT)	605.63 US M.
3. Dark Green : Samutprakarn – Bang Pu (MRT)	347.03 US M.
4. Dark : Kukot - Lumluka (MRT)	280.09 US M.
5. Orange : Takingchan –Thailand Cultural Centre (MRT)	3,524.40 US M.
6. ARL Extension Don Muang-Bang Sue- Phayathai (SRT)	889.98 US M.
7. Dark Red : Bangsit – TU Rangsit (SRT)	217.06 US M.
8. Dual Track (DT) Paknampho-DenChai (SRT)	1,601.89 US M.
9. DT Jira - Ubonratchathani (SRT)	1,023.99 US M.
10.DT Khonkaen – Nong Khai (SRT)	744.74 US M.
11.DT Chumporn – Surat Thani (SRT)	668.14 US M.
12.DT Surat Thani - Songkha (SRT)	1,480.67 US M.
13.DT Hat Yai – Padang Beza (SRT)	226.91 US M.
14.DT Denchai – Chiang Mai (SRT)	1,712.12 US M.
15.MRO Dev. at U – Tapao Airport (TG)	- US M.

<b>Proposal Development: 4 projects</b>	<b>1,399.59 US M.</b>
1. Ferry Terminal Dev. (MD)	28.05 US M.
2. Motorway Hat Yai-TH-Malaysia Border (DOH)	871.43 US M.
3. Regional Truck Terminal (9 border provinces) (DLT)	230.45 US M.
4. Regional Truck Terminal (8 regional cities) (DLT)	269.66 US M.



<b>Construction Stage: 5 projects</b>	<b>1,565.67 US M.</b>
1. Intermodal Facility – Chiang Khong (DLT)	67.59 US M.
2. Regional Airport Dev. (Mae Sot/Bae Tong/Sakon Nakhon/Krabi) (DOA)	219.59 US M.
3. Rama 3 – Dao Kanong-Outer Ring (West) (EXAT)	892.69 US M.
4. DT Hua Hin- Prachuap Khiri Khan (SRT)	292.56 US M.
5. Baggage System Handling Upgrade at Suvamabhumi Airport (AOT)93.25 US M.	

<b>Cabinet/PPP Committee Approval: 8 projects</b>	<b>8,514.42 US M.</b>
1. New Line DT Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong (SRT)	2,199.39 US M.
2. New Line DT Ban Pai – Nakhon Phanom (SRT)	1,724.34 US M.
3. Light Red Extension : Taking Chan-Siraj & Taking Chan-Saraya (SRT)	544.06 US M.
4. Lam Cha Bang Phase 3 (PAT)	1,002.84 US M.
5. Exp. Northern Route N <sub>2</sub> and E-W Corridor (CAAT)	410.91 US M.
6. Exp. Kratu – Patong (EXAT)	299.90 US M.
7. Motorway Nakhon Phatom – Cha Am (DOH)	2,302.86 US M.
8. Cross-border Logistics Center Nakom Phanom (DLT)	30.10 US M.

<b>Policy Driven: 2 projects</b>	<b>687.11 US M.</b>
1. Truck Rest Area (Buriram/Udonthani/Kampaeng Phet) (DOH)	15.71 US M.
2. Mass Transit in Phuket (MRT)	671.40 US M.

Cabinet acknowledged  
December 13, 2016

7



## Action Plan 2018 (44 Projects) Total Investment 5,7714.28 US M.



Target within Fiscal year 2018

21 Projects Cabinet/ PPP Committee Approval		23 Projects Procurement/Construction/In Service	
1. Expressway: Kratu-Patong (EXAT)	397.62	1. Truck Rest Area Buriram/Khon Kean (DOH)	13.71
2. Cross-Border Logistics Centre at Nakhon Phanom (DLT)	32.36	2. Expressway: Rama 3-Dao Kanong-Outer Ring Road (EXAT)	892.70
3. Regional Truck Terminal (9 Border provinces) (DLT)	230.00	3. Northern Route N <sub>2</sub> and E-W Corridor (EXAT)	501.46
4. Regional Truck Terminal (9 Regional cities) (DLT)	238.35	4. DT Nakhon Pathom-Chumphon (SRT)	1,226.67
5. Bus Procurement (EV) (BMTA)	11.91	5. DT Lop Buri-Pak Nam Pho (SRT)	647.94
6. Bus Procurement (NGV) (BMTA)	49.60	6. DT Mab Kabao-Jira Junction (SRT)	882.30
7. Motorway: Nakhon Phatom-Cha Am (DOH)	2,223.80	7. DT Paknampho-Denchai (SRT)	1,789.00
8. Motorway: Hat Yai-TH-Malaysia Border (DOH)	973.43	8. DT Jira-Ubonratchathani (SRT)	1,072.00
9. Motorway: Rangsit-Bang Pa-In <b>New</b> (DOH)	716.30	9. DT Khon Kean-Nong Khai (SRT)	761.55
10. Motorway: H35 BKK-Maha Chai <b>New</b> (DOH)	1,145.00	10. DT Chumphorn-Surat Thani (SRT)	694.00
11. HSR BKK-Chiang Mai (OTP/SRT)	7,892.17	11. DT Surat Thani-Song Khla (SRT)	1,639.12
12. HSR BKK-Hua Hin (OTP/SRT)	2,225.91	12. DT Hat Yai-Padang Besar (SRT)	231.90
13. Red Line: Bang Sue - Phayathai - Makkasan - Hua Mek & Bang Sue - Hua Lam Phong (SRT)	1,432.50	13. DT Den Chai-Chiang Mai (SRT)	1,711.86
14. Purple Line: Tao Poon-Ratburana (SRT)	3,663.86	14. New DT Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong (SRT)	2,438.43
15. Mass Transit in Phuket (OTP/SRT)	861.56	15. New DT Ban Pai-Nakhon Phanom (SRT)	1,941.86
16. Mass Transit in Chiang Mai <b>New</b> (OTP/SRT)	3,063.8	16. HSR BKK-Nakhon Ratchasima (OTP/SRT)	5,126.06
17. Mass Transit in Nakhon Ratchasima <b>New</b> (OTP/SRT)	388.37	17. ARL Phayathai-Bang Sue-Don Muang (SRT)	5,811.35
18. Mass Transit in Khon Kean <b>New</b> (OTP/SRT)	398.50	18. Dark Red Rangsit-TU Rangsit (SRT)	187.73
19. Laem Chabang Phase 3 (PAT)	2.59	19. Light Red Extension Sirirat-Taling Chan-Selaya (SRT)	504.9
20. Dry Port <b>New</b> (PAT)	52.17	20. Orange Line : Western Section (SRT.)	3,441.68
21. MRO (TG)	114.90	21. Dev. Krabi Airport (Apron) <b>New</b> (DOA)	34.73
		22. Dev. Khon Kean (Passenger terminal) <b>New</b> (DOA)	64.28
		23. Common Ticket (SRT/OTP)	21.07
	<b>๕๗๓ 26,114.64 US M.</b>		<b>๕๗๓ 31,636.32 US M.</b>

Note : Orange - Action Plan 2016 10 projects Black - Action Plan 2017 : 32 projects Blue - New 8 projects

8

### 三、「泰國 4.0」的計畫及面臨挑戰

(資料來源:9月19日亞洲機器人觀察雜誌)

依據亞洲機器人觀察雜誌9月份報導指出，泰國為支持「泰國4.0」的10項目標產業，新批准的450億美元發展計畫，機器人和物流業就佔60億美元的預算比例。

#### (一)「泰國4.0」重點將放於科技趨動的經濟

1. 泰國副總理Somkid Jatusripitak有其豐富經濟背景，S總理此刻忙於為「泰國4.0」第一個實驗區-東部經濟走廊 (EEC) 展開基礎建設規畫及吸引外人前往EEC投資。EEC區域占地約5,000平方英里，沿著泰國灣從羅勇府延伸到春武里府及Chachoengsao府3個東部府。EEC計畫係在建構一個高科技的10項目標產業聚落 (計劃中包括規劃一座智慧城市)。
2. 泰國於1980年代曾以國家大型經建計畫帶動泰國邁向工業化。然而，35年以來，泰國雖在東南亞區域內為工業

領先國家之一（國內生產毛額4000億美元），惟其國內生產毛額的成長表現仍不預期；人均國內生產總額只有應有的一半；其國內生產毛額增長率低迷，為3.7%。在此「中低收入陷阱」中，泰國了解到其產業過度依賴勞力密集及過度依賴資源豐富的農業。

3. 泰國產業轉型及發展高科技產皆需有外人投資及技術移轉的協助。在此情況下，泰國產業升級之第2次機會，亟需外國給予協助，尤其日本、中國大陸等。泰國目前徘徊在「中低收入陷阱」的邊緣，工資通膨使得工業競爭力逐漸下降。S副總理及企業界則認為未能升級技術及培養升級及轉型技術人員為優先待解決問題。

## （二）「泰國4.0」計畫

1. 泰國甫批准投資450億美元用於「日經亞洲評論(Nikkei Asian Review)」所標誌的「一次性或跨越式發展」的技術趨動計畫，即「泰國4.0」計畫，其中約60億美元將運用於機器人和物流升級。
2. 泰國提出EEC基礎工程計畫，包括10億美元建構高速公路；28億美元擴建港口；60億美元使U-Tapao軍用機場改建為國際機場；建造鐵路67億美元，其中10億美元用於高速鐵路；新城市 and 醫院120億美元，及工業升級的150億美元。
3. 此外，泰國一直傾向使用減稅和獎勵措施，這些措施完全為自動化和機器人技術升級打造，例如：使用先進技術和創新的企業可以享受長達13年的公司稅免稅；機器和原物料免稅進口。「泰國4.0」的十大目標產業：下一代汽車、智慧電子、高價值觀光旅遊和醫療旅遊、農業和生物技術、食品加工、機器人、物流和航空、生物燃料和生物化學。
4. 根據工業部長Uttama Savanayana的說法，EEC計畫對機器人技術特別友善，甚至鼓勵泰國企業在其製造和生產過程中採用機器人和機器人技術。增加機器人自動化為

解決人力短缺問題。國家經濟和社會發展委員會估計，泰國15-59歲的勞動力預計將減少約600萬至3,700萬，使人力短缺問題更為嚴重。

5. U部長以產業生產力與運用機器人間之關聯，泰國工業部已開始推動發展生產自動化之系統整合，目前泰國約有200名具有系統整合之專家，盼在5年內培訓至1,400名專家。目前泰國約有30%的製造商已經在使用機器人，希望在5年內將其提高到50%。
6. 有關在泰國最大外來投資之日商，泰國曾於S副總理訪日時舉行之商洽會進行調查顯示，「泰國4.0」計畫有利於增加投資：53.6%的受訪者表示他們認為EEC對其業務具戰略重要性。接近80%的人表示他們認為EEC的誘因是有效的。泰國S副總理說：「日本有超過5,000家企業在泰國經營，有130年的泰國/日本商業往來歷史，長期以來一直認為泰國是其湄公河五國（柬埔寨，泰國，越南，緬甸和寮國）經濟的重要組成部分」。惟JETRO主席Hiroyuki Ishige則持保留看法，渠認為泰國人口高齡化及相對不熟練的勞動力，阻礙EEC發展；此外，日本能否持續成為泰國外國直接投資的主要來源國，I主席仍持不甚樂觀看法。

### (三) 外人投資增加：

1. 在EEC吸引投資計畫，已有些重大進展，例如空中巴士與泰航簽署協議在Utapo機場開發飛機維修中心(MRO)、波音公司正在與政府討論製造飛機零件和建立飛行員培訓中心、日本輪胎製造商普利司通計劃到2019年開始生產飛機輪胎等。
2. 此外，中國大陸基於區域政經考慮，尤其泰國在東南亞具有重要戰略意義之地理位置。2018年8月在曼谷與500名中國大陸企業家會面之前，泰國對中國的「一帶一路」計畫非常重要。在全國最大的深水港（春武里）Laem Chabang港口，上海振華重工的三台遙控集裝箱起重機

正在進行最後審視。馬雲的阿里巴巴集團控股有意在 EEC 內設立物流中心。華為正在投資 1500 萬美元在曼谷設立一個 OpenLabs 來支持數位轉型；此外，在進入東南亞亦包括工程款達 68 億美元之泰中鐵路，該鐵路將通過寮國連接泰國與中國。

#### 四、 韓國與泰國於 EEC 區域建立機器人產業合作

(資料來源:9 月 5 日泰國郵報)

1. 泰國和韓國規劃在東部經濟走廊 (EEC) 為機器人領域的未來投資和市場研究進行合作。投資促進委員會 (BoI) 刻與東協-韓國中心 (AKC) 和韓國機器人產業進步研究所 (KIRIA) 進行合作。
2. 近期，韓國將帶來 13 家具有工業機器人專業知識的企業參觀三個 EEC 省。BoI 預計將有 40 家泰國公司參加與韓國公司之商業媒合會。BoI 的副秘書長 Narit Therdsteerasukdi 表示，泰國公司主要是中小企業，預計將作為投資 EEC 的韓國公司的供應商。N 副秘書長續表示韓國的團隊將由三星和 LG 領導，而泰方則是由主辦邀請 40 家泰國中小企業參與媒合會的「泰國自動化和機器人協會」。Narit 副秘書長並表示，由文在寅總統領導的韓國政府，制定「新南方政策」，探求在創新、技術和數位領域的潛在投資合作。東南亞係此政策的目標之一，因為該地區經濟成長力道強勁。
3. 依據 BoI 的報告，韓國在泰國的外人直接投資排序第 8，2015-2018 年間投資 92 個項目，總價值共計 147.3 億泰銖，其中 39 個項目的 33 億泰銖的投資來自機器人和自動化公司。AKC 秘書長 Lee Hyuk 表示，由於泰國政府的工業 4.0 計劃，泰國是東南亞最具吸引力的投資目的地。韓國公司在工業 4.0 擁有豐富經驗，因為他們擁有許多具有全球競爭力的機器人技術，如智能處理、應用和工

業自動化。KIRIA主任Kim Jong-heon對13家韓國公司表示「泰國工業部門預計在不久將來對機器人技術有很高的需求」，13家中，已有3家同意與泰國公司成為商業合作夥伴。

4. Uni Arc Co總經理Thiti Wongthanasak表示，由於新的智慧工廠和政府S曲線政策，泰國的機器人需求在未來10到15年內將以每年15-20%的速度成長。Uni Arc是一家機器人和焊接解決方案供應商，專注於協助中小企業藉由他們的工廠進行技術升級。他預測泰國的機器人需求量平均每年為6,000-6,500個單位。此外，Uni Arc推出適用中小企業的低利長期貸款信貸。它與五家金融機構合作 - BOT Lease (泰國)，BSL Leasing Bangkok Grand Pacific Lease，Thai Orix Leasing和SMFL Leasing (泰國)，提供五年期的信貸。T總經理表示，融資期間有一個最佳的期間範圍，因為機器人的壽命大約是10到12年，5年就足以達收支平衡。

## 五、 泰國電商交易占零售產業的比重將增加至10%

(資料來源:9月7日泰國郵報)

1. 據電商龍頭企業表示，泰國競爭激烈的電子商務市場將持續成長，預估在未來5年內，電商交易占整體零售業的比重，將由目前的3%增加至10%。例如泰國中央集團(Central Group)與中國互聯網巨擎-京東集團(JD)共同合資的JD Central電商平台，預定在未來1個月上線營運。
2. 上述JD Central電商平台客戶策略部門主任Jirasak Chirathivat認為，未來泰國電子商務市場競爭進一步加遽，最終將推升整體零售產業的成長。此外，大數據和人工智慧的技術將讓顧客實現“個性化購物體驗”，且能有效綜整線上和線下的消費趨勢。Jirasak Chirathivat主任指稱，價格不是消費者唯一的考量因

素，購物經驗及物流快遞也是關鍵動機，JD Central 電商平台(網站:www. jd. co. th)已在本年6月成立，預定下個月正式推出上線；目前亦正投資設立第二座服務全國範圍的物流中心，以比照京東集團在中國大陸的交貨標準，實現訂單在12小時之內送達的快速物流服務。

3. 目前JD Central 電商平台專注於提供更多的線上產品，計劃在未來推出100萬件商品。JD公司的主要兩項營收來源，包括自銷產品的零售利潤及收取其他線上商家對應的銷售佣金。由於京東集團是中國大陸騰訊(Tencent)的股東，計劃將泰國的營銷策略與騰訊保持一致，但JD公司表示在未整合線下產品及中央集團轄下如Central、Robinson、SuperSports等10多個關係企業平台之前，將專注於線上頻道銷售，預計未來線上收入將成主要營收來源。
4. 泰國線上時尚商品電子商務平台Pomelo的首席執行長David Jou表示，電子商務將轉向整合更多的線上交易，玩家更能擴大其實體業務。最近Pomelo在曼谷成立自家零售店鋪，今年目標將開設10家店鋪，明年預定在新加坡開設分店。David Jou執行長認為泰國電子商務仍有成長的空間，因目前電商交易僅占泰國零售產業比重的3-5%，而中國大陸占30-35%，印度為15%。化妝品專門購物平台Konvy公司電子商務運營主管Arisa Thavee表示，消費者的行為難以掌控，有些人喜歡上網購物並在平台上挑選產品，而其他人則選擇在上網訂購前先去店內試用產品。
5. Kawin Prachanukul是新加坡ShopBack之泰國公司的聯合創始兼負責人，他預測今年最後一季消費市場將呈現暢旺情勢，主要受惠於大型線上電子商務市場的促銷活動，如9月9日(9:9)、11月11日(雙十一光棍節)、11月23日(黑色星期五)、網路星期一11月16日、網路熱潮12月12日(雙十二)。ShopBack在舉辦各項線上網

購活動，將在2019年1月3日前提供消費者現金回饋，適用範圍包括泰國150家在內的1,500家海外零售商家。Kawin Prachanukul先生表示，自去年開始採取現金回饋措施以來，電子商務平台已贏得60萬名客戶的青睞加入，今年目標鎖定達成300萬名客戶群。

## 六、 美中貿易衝突影響，泰國商工暨銀行聯合委員會(JSCCIB)對國內經濟抱持信心

(資料來源:泰國 The Nation 9月報導)

1. 儘管美中貿易衝突持續升高，泰國商工暨銀行聯合委員會(JSCCIB)認為將不致波及泰國經濟，預估今年國內經濟成長仍可維持在4.3-4.8%，而出口貿易將較上年增加7-10%；惟JSCCIB主席Predee Daochai在本(9)月例行會議中表示，由於新興國家經濟體質脆弱的風險仍然存在，例如土耳其及委內瑞拉等國貨幣一路狂貶，未來可能造成泰銖匯率大幅波動的潛在威脅。
2. Predee Daochai主席表示，泰國今年第二季經濟成長高於預期，主要係受惠於出口、旅遊、民間消費及農業產值增加所致，加上第一季經濟成長表現不錯，今年上半年泰國經濟成長約4.8%。另，泰國商會大學商業及經濟預測中心主任Thanavath Phonvichai認為，因出口暢旺、旅遊及農業收入增加，今年8月泰國消費者信心指數(CCI)從上(7)月的82.2上揚至83.2，創2013年5月(64個月)以來新高，說明消費者對景氣前景看法已從三年前悲觀谷底反轉向上攀升。
3. Thanavath Phonvichai主任指稱，泰國民眾對收入預期的信心已連續二個月達到100水準，未來消費者信心指數將續持上升趨勢，該中心計劃於9月中旬向上修訂泰國經濟數據；並認為美中貿易衝突雖不斷升級，對今年泰國經濟復甦沒有嚴重影響，但需密切關注拉丁美洲國家貨幣危機及政治問題。

4. 到目前為止，美國對中國大陸進口的500億美元商品課徵關稅，而中國大陸則以牙還牙採取立即報復措施；本周美國宣布將對中國大陸商品實施2,000億美元的額外進口關稅，中國大陸亦不甘示弱，宣布將對美國600億美元商品徵收進口關稅回報。泰國CGS-CIMB Securities公司零售研究部門主任Kitishan表示，泰國股市投資人因擔憂美中貿易衝突進一步嚴峻，股票指數持續低檔向下盤整。
5. Kitishan主任預估若美國對中國大陸進口產品課徵25%之全額關稅，泰國股票市場指數將在1,700點上下盤整，若再實施加徵10%的額外進口關稅，指數恐跌破1,700點關卡。今年年初以來，印尼盧比兌美元匯率貶值超過10%，上周阿根廷披索暴跌之後，亦加速土耳其里拉的大幅波動。由於印尼是新興亞股TIP（泰國、印尼、菲律賓）的成分股之一，投資者迅速在泰國及菲律賓市場拋售持股，9月4日泰國股市SET指數收盤為1,714.41點，下跌6.80點，成交金額444.5億泰銖。
6. 美國聯準會（Fed）預定9月25日至26日召開會議，市場普遍預期該會將持續升息，將短期利率上調25個基準點，因此新興市場貨幣可能進一步貶值，造成投資人拋售股票轉而尋求更高的利息收益率。Kitishan主任建議，“如果您持有股票，應獲利了結並關注9月5日以後的泰國股市動態，第一個支撐點是1,713點，接下來將是1,707點關卡保衛戰”。

七、 泰國-斯里蘭卡自由貿易協定(FTA)談判將於2020年完成  
(資料來源:9月19日泰國郵報)

1. 泰國商業部貿易談判局局長Auramon Supthaweethum昨天在新聞發布會上表示，泰國-斯里蘭卡自由貿易協定(FTA)的談判將於2020年完成。
2. 泰國自9月19日至21日舉行第二次泰國-斯里蘭卡自由貿



易協定談判。Auramon說，第一次會議由斯里蘭卡政府於7月主持，當時兩國討論FTA之簡要大綱。A局長表示在9月19日至21日的第二次會議上，雙方將開始討論自由貿易協定的細節如市場開放，服務貿易以及兩國之間進一步經濟合作的問題。此外，我們將設立七個工作小組來評估和討論自由貿易協定中的不同問題；例如，第一小組將致力於泰國和斯里蘭卡之間的貨物貿易，並將重點關注降低關稅的談判。同時，第二小組將致力於原產地規則議題，包括降稅幅度及期程。

3. 斯里蘭卡是泰國在南亞的第四大貿易夥伴。據貿易談判局指出，今年1至7月，泰國與斯里蘭卡的貿易額為3.196億美元，泰國與該島國的貿易順差很大。泰國進口額為4,790萬美元，而出口額為2.717億美元。她表示，泰國-斯里蘭卡貿易前景看好，因為總貿易額與去年同期相比增加了6.7%。
4. A局長表示，除了開放市場以促進商品貿易外，泰國還將重點放在服務貿易上，因為泰國投資者對斯里蘭卡旅遊業的投資興趣日益濃厚。泰國國際連鎖酒店已經在斯里蘭卡投資並已興建，如Dusit Thani、Central、Minor Hotel和Amari集團。
5. A局長向媒體表示：我們不僅希望降低進入斯里蘭卡進行FTA談判的泰國商品的關稅，而且投資和服務貿易也是泰國談判FTA的首要任務；泰國投資者已經在沒有自由貿易協定的情況下投資斯里蘭卡，因此通過自由貿易協定，諸如投資成熟企業、合作談判和購買斯里蘭卡股票等將變得更加便利；斯里蘭卡為泰國提供良好的貿易機會，因為它開始向外國投資者開放經濟。因此，如果泰國作為斯里蘭卡的早期投資者之一進入，在未來的貿易中可獲得降低關稅的好處；「此外，斯里蘭卡目前與印度、巴基斯坦和新加坡簽署了自由貿易協定，也是中國大陸一帶一路倡議的一部分。因此，斯里蘭卡也可以

成為泰國進入印度市場的途徑，」她說。泰國對斯里蘭卡的主要出口產品是魚乾、橡膠和汽車零組件，泰國則從斯里蘭卡進口珠寶、黃金和植物產品。泰國的目標是到2020年將雙邊貿易額增加到15億美元。

#### 八、 泰國禁止進口廢棄電子產品之禁令

(編輯自泰國 Kelley Drye & Warren 律師事務所 8 月 20 日報告)

1. 泰國計劃在未來六個月內禁止進口各種廢棄電子產品，並在未來兩年內禁止進口回收塑膠。泰國自然資源和環境部長Mr. Kanchanarat表示，顧及環境和健康問題爰公布此新的禁令。
2. 該禁令對可修復的電器，如電信設備則將繼續被允許輸入泰國，惟列入禁令之432種類型之電子廢棄物，如電路板則禁止進口。雖「電子廢棄物」的進口，可提煉廢棄電子產品之銅、金、鉑、銀等，惟電子廢棄物通常還含有潛在有害重金屬元素包括鉛等。
3. 在東協環保法規，馬來西亞亦撤銷100多家塑料廢棄物處理廠的進口許可證。同樣，越南基於環境及健康問題考量，甫於上個月宣布將停止發放廢棄物進口許可證。據路透社報導，廢棄物處理是越南紙類、塑膠和鋼鐵業之營收來源之一；據報導，在塑膠方面，一些越南公司在生產中使用了高達80%的回收材料。

#### 九、 泰國航空業有意增加來自維修中心(MRO)的收入

(資料來源:泰國 The Nation 9 月 19 日報導)

1. 泰國航空業計劃提高來自維護服務的收入，推動廊曼 (Don Mueang) 國際機場作為飛機引擎的區域維修中心 (MRO) 樞紐，並定位U-tapao機場作為綜合MRO服務的重心。據國際航空運輸協會 (IATA) 估計未來20年亞太航空業成長將達5.8%，而泰國航空業的成長則有望達到8%。泰國交通部長Arkhom Termpittayapaisith表

示，泰國正在努力發展航空業，特別是MRO中心，泰航與泰國皇家海軍和東部經濟走廊（EEC）委員會簽署協議，將U-tapao機場作為該公司的營運中心。

2. U-tapao機場MRO中心旨在為停泊在U-tapao機場的飛機提供綜合維修服務，而位於廊曼機場的泰航現有飛機維修中心則將成為引擎和零件的維修樞紐。泰航和勞斯萊斯將合作在泰國製造，第一階段為飛機引擎的維護、維修和大修，以及新型引擎的研發。泰國交通部已要求泰航針對擴大廊曼機場MRO作為全球飛機引擎MRO，並與U-tapao機場大型飛機MRO中心相連結等規劃，進行可行性研究。
3. 根據泰航MRO中心發展計劃，第一部分將涉及廊曼國際機場MRO中心，與勞斯萊斯公司合作，MRO服務將從2018年第4季開始為空中巴士A330的Trent 700型引擎和波音787的Trent 100型引擎提供服務。泰航的飛機引擎將首先進行維修，然後勞斯萊斯的客戶將在明年初使用服務。第二部分則是在U-tapao機場成立泰航MRO訓練中心，估計2022年開始啟用。
4. 泰航技術部門的執行副總裁Surachai Piencharoensak表示，鑒與勞斯萊斯公司的合作，泰航將投資約10億泰銖用於購置設備和發展人力資源。為在今年第4季啟用MRO服務，為波音787的Trent 1000型引擎購置設備的融資，將達到5億泰銖。廊曼機場MRO中心每年預計可提供70-80架飛機引擎的維修服務。在第二階段，泰航預計將於2021年投資另外5億泰銖用於空中巴士330的Trent 700型引擎。2019，MRO預計將提供30架飛機引擎的維修服務。該中心預計將在2018年第4季賺進收入，一旦MRO服務完全開放，用於兩種飛機引擎型號，收入可能在2019年增加到10億泰銖，到2020年將達到40億到50億泰銖。
5. Surachai表示，目前泰航靠MRO的服務收入約為30億泰

銖，年增長率為5%。若再加上勞斯萊斯技術部門和MRO中心的收入，MRO總收入將在2020年增加一倍以上，達到70億泰銖至80億泰銖。泰航希望11月之前尋找民營企業，共同投資U-tapao機場 MRO中心。U-tapao 機場MRO中心的目標是在2022年開始服務。合作民間企業夥伴將需投入所需40億泰銖的一半，泰航將另外一半投資購置MRO設備，而泰國政府將補貼63億泰銖建設基礎設施。U-tapao機場 MRO中心初期預計每年可以處理80-100架飛機的維修服務，估計可產生每年4-5億泰銖的收入，年增長率為2%。

## 參、附錄(參考資料)

### 一、臺泰產業交流服務平台

駐泰國代表處成立「臺泰產業交流服務平台」，  
提供臺泰雙方產業交流服務

駐泰代表處與台商總會共同規劃設立「臺泰產業交流服務平台」，以LINE資訊網絡平台，整合及善用新南向各部會、技術法人、公協會、企業等資源，並給予該等機關單位訪泰進行產業架接之協助，以成立的產業平台，提供臺泰雙方最佳交流的平台與管道，全力提升與泰國企業建立更緊密的夥伴關係，加速「泰國4.0」及「5加2」重點產業發展、擴大產業交流類別範疇、強化臺泰產業交流樣態、創新產業推動模式及提升產業關係層次。

由於現行臺泰產業合作多由各政府單位、或法人機構、或民間團體視業務需要自行辦理組團前來進行產業架接，受到資源分散、人脈不足、語言障礙等影響，不易切入或深耕與泰國企業展開交流之架接，並欠缺有效運作的縱橫向聯繫及服務流程之整合，致未能充分發揮其功效，使雙邊產業關係進一步拓展。在建立全面臺泰雙方產業連結及推動更緊密產業夥伴之目標下，臺泰雙方亟需建置臺泰產業交流服務平台，彼此提升雙方產業競爭優勢。

臺泰產業交流服務平台之推動策略即建立LINE資訊網絡提供虛擬交流平台，整合資源。為達建立溝通平台提供迅速單純溝通之目標，上述Line產業交流服務平台之功能定位係以提供資訊交流為主，善用在泰國企業網絡資源(泰國總商會、工業院、外商協會、重要泰國企業等)，並將資源整合納入產業對接之平台，充分掌握產業交流機會。深耕泰國產、官、學、智庫等產業連結，以產業別及議題別導向主動架接媒合。

在LINE產業交流服務平台主要先行規劃以泰國「4.0」10大目標優先發展產業（包括下一代汽車、智慧電子、健康旅遊、新一代食品及生物技術等5項既有產業及工業機器人、航空與物流、生物化學、數位產業及醫療中心（medical hub）等5項未來發展產業）之需求面為主軸，並善用在泰台商企業網絡，先期聚焦於15項重點產業組別做為LINE之平台，並搭建與泰國公協會、泰國重要企業、外商協會等產業交流橋樑，提升雙方產業媒合綜效。

此外，將藉助台商總會等實體平台辦理該等重點產業之交流工作及專業產業互動，並將觸角擴及高科技及高附加價值產業之交流，彼此提升雙方企業合作機會及國際競爭力。此外，未來重點產業面向也將不僅限於該等15個產業組別，預期未來透過與泰國企業交流及借重台灣產、官、學的經驗及技術能量，進一步擴大產業交流服務平台之成效。

駐泰代表處歡迎有意願參加產業交流平台之企業、公協會與本處經濟組劉小姐（LINE: TaiwanFDI；E-mail: taiwandeskfdi@gmail.com；電話：02-6702507）聯絡，本處將依產業別納入合適之類別聯繫群組，俾利後續交流夥伴企業及協會間的對接與連結。

<p><b>TaiwanFDI</b> <b>台泰雙向投資服務</b></p> <p>台泰雙向投資服務Line帳號： TaiwanFDI</p> <p>駐泰國代表處設立台泰雙向投資服務Line帳號 TaiwanFDI，同步服務台灣企業與泰國企業雙向投資諮詢，服務範圍包括投資諮詢、交流考察、媒合商機與協助台商技術升級等服務項目。 歡迎台灣企業與泰國企業搜尋Line帳號 TaiwanFDI，會有專人免費提供諮詢服務</p>	 加入請掃 QR-code 
--	---

## 二、TaiwanFDI雙向投資服務平台

### 駐泰國代表處設立Line帳號TaiwanFDI雙向投資服務平台

為加速臺泰產業鏈結與合作，駐泰國代表處自去(2017)年10月11日起設立Line帳號TaiwanFDI的單一窗口，提供即時雙向投資服務，涵蓋五大項目服務內容，包括投資諮詢、交流服務、考察服務、媒合投資夥伴、促進泰商與台商赴台投資。同時，駐泰代表處也設立服務滿意度與建議調查系統，精進雙向投資服務品質。

為配合政府新南向政策，駐泰代表處於2017年4月21日設置「台灣投資窗口(Taiwan Desk)」，以專案協助方式，提供廠商所需的法律、會計、稅務及產業等諮詢服務，協助台商掌握在泰國投資訊息，尋找可能的投資商機及媒合機會，做出最佳投資布局決策及營運方向。

在「台灣投資窗口」的服務基礎上，駐泰代表處擴大與整合雙向投資服務資源。首先，TaiwanFDI的雙向投資服務平台將以中泰語提供雙向投資諮詢，諮詢內容包括台灣與泰國的經濟狀況與前景、經濟與產業政策、法律、會計與稅務。

其次，TaiwanFDI的雙向投資服務平台將提供雙向交流服務：協助有意到台灣之泰國企業聯繫安排參訪，對象包括台灣經濟部投資處、相關部會、產業公會、產業聚落及相關單位；協助有意到泰國投資之台灣企業聯繫安排參訪，對象包括泰國投資委員會(BOI)、東部經濟走廊(EEC)委員會、政府部會、台商總會、產業公會、產業聚落及相關單位。

第三，TaiwanFDI的雙向投資服務平台將與旅行社合作提供雙向考察服務，協助安排交通、住宿、翻譯(中泰雙語)、導遊及秘書等服務。駐泰處也設立服務滿意度調查系統，以便企業選擇旅行社。

第四，TaiwanFDI的雙向投資服務平台將加強臺泰雙邊

投資夥伴媒合服務：以泰國台灣高科技講座交流、拜訪、電話與Line等方式，徵詢臺泰商投資意願及需要協助事項，建立有意到台灣或泰國投資的臺泰商投資意向與需協助事項之資料庫。駐泰處將根據臺泰商投資意向書資料庫，主動協助媒合投資合作夥伴。

第五，TaiwanFDI的雙向投資服務平台將積極促進泰商與台商赴台投資：籌組泰商、台商及工商協會赴台參訪與促進投資台灣，特別是台灣的五加二策略性產業；分析泰商、台商投資意向與需協助事項之資料庫，提供經濟部招商政策參考；建立專案追蹤服務制度，聽取到台灣參訪之泰商與台商意見，以便給予必要之後續協助。

## TaiwanFDI

### 台泰雙向投資服務

台泰雙向投資服務Line帳號：👉 TaiwanFDI

駐泰國代表處設立台泰雙向投資服務Line帳號 TaiwanFDI，同步服務台灣企業與泰國企業雙向投資諮詢，服務範圍包括投資諮詢、交流考察、媒合商機與協助台商技術升級等服務項目。

歡迎台灣企業與泰國企業搜尋Line帳號 TaiwanFDI，會有專人免費提供諮詢服務



加入請掃  
QR-code





### 三、臺泰農業交流服務平台

#### 駐泰代表處成立 臺泰農業交流服務平台

為了深化臺泰農業交流的新南向政策，駐泰國代表處與行政院農業委員會成立政府溝通平台，透過通訊軟體LINE共同設立「臺泰農業交流服務平臺」，提供臺泰雙方農業產業、政府、研究與學術之交流服務平台。此平台成立的目的是結合政府、學術與研究的力量，促進臺灣及泰國產業鏈結與商機媒合等農業產業發展交流服務。

從1970年代的泰國皇家計畫開始，台灣與泰國在農業方面已經有長久合作的歷史。當前，台灣擁有高科技農業和泰國擁有肥沃的廣闊土地，為雙方農業合作創造無限商機。駐泰代表處建立之「臺泰農業交流服務平臺」將成為加速推動臺泰農業交流與合作的力量，幫助雙方連結人脈、提供資訊、整合資源、媒合商機與鏈結產業合作機會。

「臺泰農業交流服務平臺」提供有效及快速連接，促進臺泰農業產官研學交流與跨界合作，目前LINE群組的分類分別包括台灣與泰國的農學院、農企業與農業研發機構，至今累計151位產官研學農業人士加入。特別是，臺灣以高科技農業見長，台灣十三個大學農學院院長及多位農委會所屬研發單位都加入此平台。泰國農企業台商熱烈響應此平台，共有四十幾家台商加入此平台。

歡迎台灣或泰國之農企業、學術單位、或研發單位加入「臺泰農業交流服務平臺」。請有興趣的人士加 LINE ID: jeabberish為好友，並告知要加入「臺泰農業交流服務平臺」，駐泰代表處同仁會將您加到適當群組，落實臺泰農業交流與合作之目標。

#### 四、臺泰醫衛交流服務平台

##### 駐泰國代表處成立「臺泰醫衛交流服務平台」

基於推動醫衛交流合作為我政府「新南向政策」及「五大旗艦計畫」之重點工作，駐泰國代表處與衛生福利部合作成立「臺泰醫衛交流服務平台」，期得整合政府與民間之力量，共同促進臺泰醫衛產業之對接與合作，並將台灣之高端醫療與智慧醫療科技推廣至泰國，另亦將透過本平台協助我國醫院拓展泰國觀光醫療市場。

本平台將分別建構涵蓋產、官、學、研的臺泰醫衛交流平台群組，串聯我國各大醫院、大學醫學院、醫衛研究機構及醫療產業，整合我醫衛領域發展的優勢及需求，透過此平台協助我國內醫療機構與泰國醫院、醫學院與醫療業者即時交流與進行合作。

截至7月中旬，本平台已邀獲120位臺泰醫院、醫學院、研發機構與產業界成員參與。駐泰處同仁將彙整臺泰醫衛交流與合作的資訊、人脈與資源，擴大平台的成員與促進雙邊醫衛交流合作。此外，臺泰醫衛交流平台將與剛成立的臺泰產業交流服務平台、臺泰教育交流服務平台合作，協助跨領域的臺泰產業交流與合作。

本處童代表振源於本年4月中旬率領泰國台商、泰國記者與網紅赴我國彰化基督教醫院進行高階健檢，並於結束後赴彰化與南投推廣當地觀光。本處亦積極透過各種平台協助我國醫院與泰國Mahidol大學旗下Siriraj及Ramathibodi醫院、泰國知名「曼谷律實醫療服務」(BDMS)集團及蘭實大學RSU國際醫院等進行交流合作、舉辦臺泰醫衛產業交流活動及宣傳我衛福部指導民間單位辦理的「2018年國際智慧醫療展」(2018 Smart Healthcare Expo)及「台灣醫療科技展」(Taiwan Healthcare+)，期得促進及擴大臺泰醫衛合作。

歡迎有意願參與臺泰醫衛交流服務平台的台灣與泰國醫院、醫學院、產業及研發機構，直接連結Line帳號：TaiwanFDI，以便同仁協助加入適當群組，展開臺泰醫衛交流與合作。

## TaiwanFDI

### 台泰雙向投資服務

**台泰雙向投資服務Line帳號：**  TaiwanFDI

駐泰國代表處設立台泰雙向投資服務Line帳號 TaiwanFDI，同步服務台灣企業與泰國企業雙向投資諮詢，服務範圍包括投資諮詢、交流考察、媒合商機與協助台商技術升級等服務項目。  
歡迎台灣企業與泰國企業搜尋Line帳號 TaiwanFDI，會有專人免費提供諮詢服務

加入請掃  
QR-code



## 五、在泰國臺灣金融銀行之融資業務簡介

### 中小企業信用保證基金

#### 一、業務簡介

本基金成立宗旨為透過信用保證機制，分擔金融機構辦理中小企業貸款之風險，提升金融機構辦理貸款意願，協助具發展潛力之中小企業自金融機構取得營運所需資金。

#### 二、貸款政策

為配合政府推動新南向政策，協助赴新南向國家投資之中小企業取得所需資金，去(106)年5月由本基金匡列20億元、農業信用保證基金匡列10億元及海外信用保證基金匡列20億元，總計50億元專款，合作提供500億元保證融資總額度，辦理新南向政策信用保證方案(詳請參考信保基金網站:<http://www.smeg.org.tw>)。

##### (一) 信用保證對象

符合中小企業信用保證基金「保證對象要點」第二點之中小企業，且具備下列資格者：

1、申貸企業之本國人資本超過50%，且在國內仍有營業實績及事實。

2、新南向國家投資計畫應經經濟部核准或核備。

3、申貸企業直接或間接(例如透過子公司)持有國外投資事業出資額不得低於20%(含本次對外投資)，且國外投資事業須為申貸企業之從屬公司或關聯企業。

##### (二) 信用保證之授信用途，符合下列規定之一：

1、以現金匯出，或以購置、產出機器設備、零配件、原料、半成品或成品輸出作為股本投資。

2、以現金匯出從事企業併購。

(三) 信用保證之授信額度：以申貸企業投資所需總金額之70%為限，且單一企業申請本項貸款信用保證之授信額度最高以新臺幣5,000萬元為限，不受現行本基金對同一企業保

證融資總額度上限之限制。

### 三、諮詢聯絡窗口

#### (一) 中小企業信用保證基金

公關部 客服科 電話：0800-089-921、02-23973557

#### (二) 經濟部投資審議委員會

第二組 黃專員 電話：02-33435717

## 華僑信用保證基金

### 一、業務簡介

本基金設立之宗旨，在對具發展潛力而欠缺擔保品之僑民、僑營事業及臺商事業提供信用保證，協助其順利自金融機構取得所需資金，提升營運績效，增加國際競爭力，強化產業分工，促進海外布局，進而拓展臺灣經貿力量。

### 二、保證對象及資格

(一) 本基金保證之對象包括僑民、僑營事業及臺商事業。

(二) 保證對象之資格

1. 僑民：持有下列文件之一者

(1) 僑務委員會核發之華僑身分證明書。

(2) 中華民國護照內辦理僑居身分加簽。

(3) 我國駐外使領館、代表處、辦事處或其他外交部授權機構驗證之華裔證明文件。

(4) 其他僑務委員會核發之證明文件。

2. 僑營事業：我國僑民(裔)持股或出資合計超過全部股份或資本額50%之事業。

3. 臺商事業：

(1) 我國國民或公司直接及間接持股或出資合計超過全部股份或資本額50%之事業。但當地法令限制外資持股比例，其已達上限，且能證明對該事業具實質控制權，經本基金同意

者，不在此限。

(2)我國國民，係指持有中華民國身分證或有效護照。

(3)我國公司，係指持有中華民國公司登記證明文件，或經經濟部核准或備查之投資證明。

### 三、諮詢聯絡窗口

(一)僑臺商如有融資需求，可就近向中華民國國內銀行各地海外分行、國際金融業務分行(OBU)、外匯業務指定分行(DBU)、或各地與本基金簽約之外國銀行申請。

(二)海外信用保證基金

TEL:886-2-2375-2961

FAX:886-2-2375-4909

## 兆豐國際商業銀行泰國子公司

### 一、銀行簡介

兆豐銀行泰國子公司係唯一台灣全資成立之銀行，自1947年成立至今除加強協助國內企業及來泰國投資之台商企業取得所需資金，減輕企業財務負擔，尚可透過供泰國境內外不動產、海外信用保證基金等擔保方式取得投資新設或現有事業所需投資資金，也提供台商便捷安全的通匯服務，以及對台商來泰投資應注意事項提供諮詢及建議等服務。

### 二、業務服務項目

本行依泰國財政部核發之營業執照為具全功能之銀行(Full Banking Business License )，可從事下述業務：

放款：包括透支、貼現、週轉放款、外銷放款、購料放款、開發保證函、開發 Stand-by L/C 及應收帳款承購業務 ( Factoring ) 務等。

存款：包括泰幣、美金活存、支存、定存、薪資轉帳業務。

外匯：包括進口開狀、託收、出口押匯、託收業務。

匯兌：包括匯出匯款業務、外幣現金、旅行支票兌現。

匯出匯款可含：美金、日幣、歐元等各類幣別。

匯入匯款可含：匯入美金及其他外幣或向國內分行以台幣買泰幣直接匯入泰幣。

可提供網路銀行服務，可查詢利率、匯率、帳戶餘額、銀行內轉帳功能。

### 三、聯絡方式

地址：36/12, P.S. Tower , Asoke, Sukhumvit 21 Road,  
Klongtoegnua Wattana, Bangkok 10110 ,Thailand

電話：02-2592000~9 傳真：02-2591330

網址：<http://www.global-banking.com>

SWIFT Code:ICBCTHBK

聯絡窗口：中文服務—存款：劉奕佐副理 分機156

放款：莊惠泉襄理 分機143

泰文服務：分機 101 Miss Janthra Mokarakul

## CTBC & LH Financial Group (LHFG)

### 一、公司沿革

中國信託於2017年參股投資NT\$151億元泰國LHFG 35.6%股權，為台灣首例成功參股泰國的台資銀行，與原大股東Land & Houses PCL並列LHFG金融集團最大股東。中國信託於2017年7月完成交割後，CTBC Bank目前於大中華地區、北美、日本及新加坡、印尼、菲律賓、越南等營業據點已達108處。截至2016年底，LHFG總員工數為1,850人。

LHFG成立於2005年，2011年取得全面型商業銀行執照。初期以個金業務為主，漸拓展至法金，與泰國前100大上市公司多有往來。挾集團奧援，個人客戶基盤多為中產、高齡退休客群。

## 二、主要產品

(一)現金產品：存款&收付產品完善。

(二)融資產品為：專案融資(Project Finance)、聯貸(Syndication Loan)及中長期借款(Term Loan)。

(三)融資業務:短期週轉融資、資本支出融資、聯貸與結構融資業務。

## 三、公司據點

(一)截至2016年，LH Bank共有133家分行遍及全泰國，其中約56%分行位於曼谷市中心外的區域；北方13家分行；東北19家分行；東部11家；南部15家。

(二)133家分行中，有48家 (36%)位在購物中心裡，43家位在HomePro。

## 四、諮詢聯絡窗口

### 【台商企業組】

楊華南 協理 (steveyang@lhbanks.co.th) +66 2359-0000 # 4905

盧廷政 協理 (lulu@lhbanks.co.th) +66 2359-0000 # 4906

唐大倫 經理 (kevintang@lhbanks.co.th) +66 2359-0000 # 4903

張翊桓 經理 (henrychang@lhbanks.co.th) +66 2359-0000 # 4902



## 中國輸出入銀行(The Export-Import Bank of the ROC)

一、本行提供融資、保證、輸出保險等金融服務。

### (一)企業融資商品

中長期輸出/輸入貸款—提供中長期資金，協助廠商進出口資本財。

短期出口貸款—提供二年期內貸款，協助廠商出口。

海外投資融資—協助企業擴展海外據點。

海外營建工程融資—協助廠商承包海外營建工程。

造船融資—協助國內造船公司建造船舶取得國外訂單。

國際應收帳款承購—協助廠商快捷取得營運資金，增強出口競爭力。

技術輸出融資—協助廠商輸出產業技術顧問、營運管理等專業服務。

轉融資—融資國外銀行以協助台灣出口交易。

### (二)輸出保險商品

託收方式輸出保險—承保廠商以DP、DA託收方式交易之貿易危險。

記帳方式輸出保險—承保廠商以O/A記帳方式交易之貿易危險。

中小企業安心出口保險—提供中小企業包裹式的輸出保險服務。

全球通帳款保險—實惠便利的全包式輸出保險，利於廠商取得融資。

信用狀貿易保險—承保廠商L/C方式交易之貿易危險。

中長期延付輸出保險—承保一年期以上資本財輸出之帳款危險。

國外徵信報告—提供國外進口商徵信報告。

### (三)企業保證商品

出口保證—押標保證金、履約保證、預付款保證及其他輸出有關保證。

輸入保證—採購設備/器材/零件/原料等，對國外供應商提供之付款保證。

海外營建工程保證—承包國外工程所需之各類保證。

國內重大公共工程及建設計畫保證。

造船保證—建造船舶及鼓勵國內外船東訂購我國船舶，所需之保證。

## 二、本行聯絡窗口

(一)總行：授信業務專線 +886(02)2392-5235

輸出保險專線 +886(02)2394-8145

E-mail: lg@eximbank.com.tw

(二)泰國曼谷辦事處：+66-2-286-2896

E-mail: twnexim@gmail.com

## 第一銀行曼谷代表人辦事處

### 一、第一銀行曼谷代表人辦事處簡介

(一)目前曼谷代表人辦事處仍非分行形式，故無日常營業活動，惟可轉介泰國境內台商授信業務至台灣OBU辦理境外美元授信。

(二)台灣OBU主要以辦理境外法人美元授信業務為主，主要業務項目如下：

- 1、一般營運週轉金貸款。
- 2、購置廠房、機器設備貸款。
- 3、國際聯合授信貸款。
- 4、進、出口授信業務。
- 5、國際應收帳款貸款。
- 6、海外華僑信用保證基金專案融資貸款。

## 二、貸款政策

- 1、提供最近三年經會計師簽證之財務報表，且經評估其

各項財務指標均符合本行授信原則者。

2、經審查貸款人、經營者及保證人信用紀錄良好、資金用途明確、還款來源無虞、擔保品債權確保無虞及借戶產業前景等均符合規定者。

3、符合銀行法規定者、符合本行集團授信原則及產業風險規定者。

4、無其他債信不良及負面消息者。

### 三、聯絡人電話

電話:+66 2679 5291-4

傳真: +66 2679 5295

分行代碼: 913

分行地址(中文):泰國曼谷市沙通同馬哈眉區沙通南路175號(沙通城市大樓9樓)

分行地址(英文):9 Fl., Sathorn City Tower, 175, South Sathorn Road, Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 1020, Thailand

電子信箱:fcbbkk@ksc.th.com

營業時間:Mon-Fri 8:30-17:30 Hrs

聯絡人:首席代表 李志偉 手機號碼081-6153-904

### 臺灣銀行曼谷代表人辦事處

#### 一、業務簡介

「臺灣銀行曼谷代表人辦事處」乃台灣銀行在泰國地區所設立之金融諮詢轉介服務據點，由熟悉泰國、東協市場及兩岸三地的專業經理人為您提供可靠、專業及迅速的金融諮詢及轉介服務，主要業務內容包括：

- (一)一般存、匯款業務資訊；
- (二)一般保證業務諮詢與轉介；
- (三)進、出口業務諮詢與轉介；

- (四)放款業務諮詢與轉介；
- (五)OBU金融業務諮詢與轉介等。

## 二、貸款政策

- (一)配合政府「新南向」政策，加強運用信保基金保證機制，提供台資企業融資管道，包括企業短、中期週轉融資及中、長期資本性支出融資轉介管道與諮詢服務。
- (二)運用海外主要通匯銀行資源，轉介台資企業取得最佳的融資服務與條件，以建構臺灣銀行為領導銀行，佈局全球市場之未來願景。

## 三、諮詢聯絡窗口

本辦事處設有專員為您服務，如欲瞭解本處服務詳情，請與我們聯絡：

留國賓 先生

手機：095-2500-368

E-mail：kpnliu@gmail.com

## 上海商業儲蓄銀行曼谷代表人辦事處

### 一、業務簡介

加強協助國內企業及泰國投資之台商企業取得所需資金，減輕企業財務負擔，可透過供台灣境內不動產、海外信用保證基金或中小企業信用保證基金等擔保方式取得投資新設或現有事業所需投資資金。

### 二、貸款政策

借款企業須無信用不良紀錄，可提供台灣境內不動產或透過海外信用保證基金、中小企業信用保證基金等機構保證取得資金，貸款期限以三年(含)內為主，說明如下：

- (1)提供台灣境內不動產者：

視不動產估價淨值七五成而定，設定首順位抵押予本行擔保台灣境內企業或泰國台商企業向本行申貸之借款

(2)海外信用保證基金：

我國國民或公司直接及間接持股或出資合計超過全部股份或資本額百分之四十九之泰國台商事業，且對該事業具實質控制權，企業每戶最高200萬美元，同一經濟利害關係人(同一集團)均設立於新南向地區者，合計最高250萬美元，資金用途係以營運所需之資本支出及營業週轉為主。企業除移送海外信用保證基金保證外，另須提供三成存款備償。

(3)中小企業信用保證基金：

屬信保基金保證對象資格，係指在台灣仍有營業實績及事實且本國人資本超過50%之「中小企業」。資金用途係以現金匯出作為股本投資或企業併購，其投資須經經濟部投審會事先核准或投資後核備在案，並以申貸企業投資所需投資總金額之70%為限，且單一企業申請本項貸款額度最高以新台幣5千萬元為限，惟不受該基金對同一企業保證融資總額度上限新台幣1.2億元之限制。企業除移送中小企業信用保證基金保證外，另須提供三成存款備償。

三、諮詢窗口

地址：Room 1601, 16th FL, Sathorn Square Office Tower,  
No. 98 North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok  
10500 Thailand

電話：021081611            傳真：021081311

林宗懋先生    行動：0899008231

張佩佩小姐    行動：0813128859

(版權頁)

報告名稱：2018年9月泰國經濟動態月報

編著者：駐泰國台北經濟文化辦事處

地址：20th Fl., Empire Tower, 1 South Sathorn Rd.,  
Bangkok, 10120 Thailand

電話：+66-2-670-0200

傳真：+66-2-670-0220

電子郵件：tha@mofa.gov.tw

網址：<https://www.taiwanembassy.org/th>