

## 泰國政府積極打造泰國為電動車區域製造中心

新聞日期：2023/6/9

新聞來源：THE NATION

泰國投資促進委員會（BOI）秘書長 Narit Therdsteeerasukdi 表示本（2023）年第 1 季電動車產業投資額達 1,857 億泰銖、年成長約 77%，全年總投資額預計可達 6,000 億泰銖，其中 868 億泰銖投資屬電池電動車（BEVs）、油電混合動力車（HEVs）及插電式混合動力車（PHEVs）製造，其餘投資則屬電動車電池、電動車零組件製造及充電站設置等，持續打造泰國為電動車區域製造中心。

Narit 秘書長另說明，目前泰國電池電動車產能為 27 萬輛，高於其他類型之電動車，其中包括 MG、GWM、BYD、NETA 等均已開始在泰國生產或銷售電動車。

泰國車輛研究中心（TAI）主席 Kriengsak Wongpromrat 對泰國電動車產業發展前景之看法則較為保守，渠表示泰國面對來自印尼及越南之競爭，印尼具有製造電動車電池之原物料優勢，掌握全世界 22% 之鎳礦產能，而越南則積極與各國簽署自由貿易協定，且勞動成本低於泰國，並扶持國有電動車品牌 VinFast。為成為電動車區域製造中心，泰國需要強化本土供應鏈、生產品質及技術人才等優勢。據 TIA 統計，本年 1 至 4 月新登記之電動車數量達 19,347 輛、年成長約 1,036%，反映泰國消費者對電動車的接受度逐漸上升。

在電動摩托車方面，來自中國之投資量正逐步攀升，Samut Prakan 府曼谷自由貿易區 (BFTZ) 開發商 Prospect Development 總經理 Rachanee Mahatdetkul 表示，中國製造商現在已佔 BFTZ 18% 的客戶，且持續上升中，並將日本客戶擠出，從 25% 降到 20%。